

ВНИМАНИЕ!

В районе Ясенево повсеместно нарушается технология проведения капитальных работ по программе благоустройства.

Бордюрный камень зачастую не меняется (просто подкрашивается), старое покрытие не снимается - процарапывается под закатку, а та часть, которая снимается, не расчищается, корыто не устраивается с послойным соответствующим основанием. По земле укладывают куски разбитого асфальта, присыпают битым асфальтом или старым щебнем с землей под закатку. Камень ставится не на тощий бетон, а на неутрамбованную землю. Парковочные карманы так же устраиваются с полным нарушением цикла. Убедиться можно в любой точке ведения работ и имеющимся фотоматериалам по разным адресам.

При проведении таким образом работ, даже текущим ремонтом это назвать нельзя, т.к. для ямочного ремонта карта менее 1м, да еще без связывающего покрытия держаться не будет. Капли гудрона по пыльной поверхности, вместо полного покрытия поверхности карты, - нарушение технологического процесса, царапины по старому асфальту вместо полного его снятия - не является капитальным ремонтом. Экономия на щебне, песке, бетоне, бордюрном камне является не экономией, а воровством. Получение бюджетных денег на благоустройство в одной сумме, а ведение работ на многократно меньшую - банальная коррупция.

Нарушение технологии работ ведет к переделке. Нарушение в финансировании с присвоением материальных средств - к тюрьме.

Вопрос к префектуре ЮЗАО: "Кому нужны эти декоративные работы под бюджетные миллионы?"

АТИ ЮЗАО процесса не видит.

Приглашаем мэра С.Собянина с Контрольно-счетной Палатой г.Москвы в наш прекрасный район!

Актив района направляет материалы в следственные органы.

Актив района Ясенево.

К работам по устройству дополнительных парковочных мест на дворовых территориях должны предъявляться требования по безопасности к выполнению работ, требования к применяемым материалам и соблюдение условий проведения работ.

1. При устройстве дополнительных парковочных мест на дворовых территориях с асфальтобетонным покрытием выполняются работы по:

1.1. Подготовка корыта, т.е. готовится основание для укладки несущих слоев путем разлома имеющегося покрытия;

1.2. Затем производится укладка несущих слоев из щебня и песка;

1.3. Укладывается асфальтобетонная смесь

1.4. Предварительно производится обработка стенок и дна вырубki тонким слоем эмульсии или битума.

1.5. Пазухи между бортовыми камнями и асфальтобетонными покрытиями заполнять асфальтобетонной смесью.

1.6. Отремонтированные участки должны соответствовать требованиям норм ровности и находиться на одном уровне с существующим асфальтовым покрытием.

1.7. При выполнении работ обеспечить водоотвод с асфальтобетонных покрытий в ливневую канализацию.

2. При устройстве дополнительных парковочных мест на дворовых территориях по выполнению разметки на имеющихся покрытиях:

2.1. Проводится подготовка покрытия;

2.2. Подготовка материалов для разметки;

2.3. Нанесение предварительной разметки;

2.4. Нанесение грунтовки;

2.5. Нанесение разметки;

2.6. Завершающие работы

Устройство дополнительных парковочных мест на дворовых территориях с асфальтобетонным покрытием:

-устройство основания (корыта) глубиной 40 см.;

-устройство выравнивающих слоев оснований из щебня Фракции 5-20, Класса прочности: В7,5 (100); СЖ-2, толщиной слоя 13 см.;

-устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка для строительных работ толщиной 20 см.;

-устройство покрытий из горячих асфальтобетонных смесей (смесь мелкозернистая, Марка 1, Тип А), толщиной 7 см.

-установка бортовых камней бетонных Марки БР 100.30.15;

-нанесение дорожной разметки аппликатором «swarco» полимерными лентами шириной 10 см. на поверхность покрытия.

Общие требования к выполнению работ.

Комплекс работ предусматривает выполнение строительно-монтажных работ в соответствии со следующими документами:

-техническим заданием;

-СНиП 3-06.03-85 «Автомобильные дороги»; СНиП III-40-87 «Правила производства и приемки работ. Автомобильные дороги»; СНиП 2.08.01-89 «Жилые здания»;

-строительными нормами и правилами;

-другими действующими нормативными документами и законодательными актами РФ и города Москвы;

-работы должны быть выполнены с использованием высококачественных материалов;

-до сдачи объекта в эксплуатацию Подрядчик предоставляет Государственному заказчику документы для корректировки

«Паспорта планировочного решения и благоустройства территории», согласованные в соответствующих инстанциях,

согласно распоряжения Правительства Москвы от 08.05.2002г. № 267-РЗМ.