Автор: Admin2
11.09.2014 23:40 - Обновлено 15.12.2014 19:16

Единственная газета кандидата в депутаты Георгия Огородникова опубликовала сенсационную статью о Бутовской линии метро.

Россия требует перемен!

Яблоко

СВОБОДА И СПРАВЕДЛИВОСТЬ

www.yabloko.ru

Российская объединенная демократическая партия

СПУТНИК ПЕРЕМЕН

Ясенево, Зюзино, Северное Бутово

ХОЧУ СОХРАНИТЬ СВОЮ НЕЗАВИСИМОСТЬ!

Интервью с Георгием Огородниковым - кандидатом в депутаты Московской городской думы шестого созыва по 34-му избирательному округу (Ясенево, Зюзино, Северное Бутово) стр.2

БОЛЬШАЯ АФЕРА

Механизм обмана и насилия запущен. Как и для чего столичные чиновники отнимают землю у москвичей? стр. 3

ОСТОРОЖНО, БУТОВСКАЯ ЛИНИЯ МЕТРО!

Чем опасна линия метро, проложенная через Битцевский лесопарк? стр. 4

ПРОБЛЕМЫ ЗЮЗИНО В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ

Наглая экспансия за счёт москвичей в пятиэтажках и сотни миллионов рублей на "обустройство парка" в Зюзино - в порядке вещей для префектуры ЮЗАО стр. 4

Московский апокалипсис.
Что ждёт жителей столицы

«Москва – город, удобный для жизни», такую программу нам предлагают столичные чиновники. При этом в красочной брошюрке всё выглядит на редкость привлекательно. Но давайте рассмотрим несколько предлагаемых приоритетов. Так ли всё прекрасно на самом деле?

«Комфортная городская среда: улучшение качества жизни москвичей. Сбалансированное развитие общественного пространства, сохранение исторического наследия». Видимо в рамках этой программы качество жизни зюзинцев «улучшают» тем, что не расселяют ветхие «хрущёвки». Жителей Северного Бутово «балуют» строительством общежития для мигрантов на 2500 мест на пересечении бульвара Дмитрия Донского с ул. Академика Глушко, а жителей Ясенево – точечной застройкой

Следующий приоритет – ***«здоровый город: повышение качества и доступности медицинского обслуживания. Экология и спорт»*** Именно для реализации этой задачи провели слияние районных поликлиник, из-за чего существенно выросли очереди к врачам, а качество обслуживания снизилось. Для «улучшения экологии» уничтожают Битцевский парк.

А вот и настоящая насмешка над москвичами - ***«открытая Москва: участие жителей в управлении городом».*** При этом публичные слушания, где должно выявляться мнение жителей, давно превратились в профанацию. Слушания по межеванию придомовых территорий в Ясенево служат ярким тому примером. А сколько строек и проектов "благоустройств" принято, не считаясь с москвичами?

Увы, для многих очевидно, что столичные власти декларируют одно, но на практике делают совершенно другое. Другими словами, Москва становится городом, всё более неудобным для жизни. При этом останавливаться на достигнутом чиновники не собираются. Вот что ждёт москвичей в самое ближайшее время:

- сбор на капремонт в размере 500 рублей с каждой квартиры;
- затрагивающее Битцевский лес строительство транспортно-пересадочного узла «Битцевский парк» площадью 13,46 га;
- строительство складского комплекса на 21 тыс. кв. м в Ясенево;
- строительство городка для рабочих-мигрантов ГБУ «Жилищник» вместимостью 120 человек в Ясенево;
- строительство общежития для мигрантов на 2500 мест в Северном Бутово;
- очередные захваты придомовых территорий для точечной застройки;
- дальнейшее укрупнение поликлиник, школ и детских садов.

инженерная и дорожная инфраструктура района Ясенево трещит по швам от хищнической застройки

двор на Литовском бульваре 13/12 как иллюстрация неприглядности всей московской жизни

Будут ли эти планы реализованы, решится в ближайшее время. 14 сентября пройдут выборы в Московскую городскую думу, которые и определят дальнейшую судьбу города. Пора сказать **НЕТ** хищническим планам чиновников! Городу нужны перемены!

Яблоко 1

Хочу сохранить свою независимость!

Георгий Огородников – кандидат в депутаты Московской городской думы шестого созыва по 34-му избирательному округу (Ясенево, Зюзино, Северное Бутово). Военный, дипломат, действующий депутат муниципального округа Гагаринский в городе Москве, специалист по государственному и муниципальному управлению с многолетним опытом работы в ООН.

Георгий ответил на несколько вопросов для читателей газеты.

- Почему Вы решили баллотироваться в депутаты Московской городской думы? Какие цели преследуете?

Мое решение баллотироваться в депутаты Мосгордумы «вызревало» несколько лет - со времени моего возвращения из Афганистана в 2011 году, где я с 2007 года работал в миссии ООН экспертом по государственному и муниципальному управлению. В Москве в 2011 г. отмечался подъем гражданского протеста. Было ново и необыкновенно интересно. Я заканчивал подготовку диплома по программе государственного и муниципального управления в Российской академии народного хозяйства и госслужбы и получил предложение партии ЯБЛОКО баллотироваться в муниципальные депутаты. Я пошел на выборы и, на удивление, выиграл! Разочарование пришло позже, когда началась кампания по превращению муниципалитетов в администрации, а по сути их ликвидация, концентрация финансовых и управленческих ресурсов в управах, которые не имеют к органам местного самоуправления и волеизъявлению жителей никакого отношения. Мне совершенно не нравится те действия, которые предпринимаются в Москве: точечная застройка, бездумное благоустройство, когда, например, создаются парковые зоны в нескольких сотнях метров от Битцевского леса.... Налицо игнорирование назревших проблем: нехватка парковочных мест и пешеходных переходов, «запаздывающий» транспорт, дилетантские решения в реформировании системы районных поликлиник, деградация экологии. Продолжать можно бесконечно. При этом мэрия совершенно не интересуется нашим мнением – мнением москвичей. Город давно уже стал полигоном для социальных экспериментов безответственных чиновников, которые принимают решения за нас, без нашего ведома и согласия. Я иду на выборы, чтобы это изменить через правую систему столичных институтов власти. Москву – москвичам, а не чиновникам! Я сам живу в Москве, воспитываю двух дочерей, и мне не безразлично, что происходит в моем городе.

- Вы считаете, что сможете реализовать Ваши идеи если станете депутатом?

Экспертами партии «Яблоко» разработаны законопроекты, которые позволят решить проблемы в сферах образования, здравоохранения, транспорте, градостроительстве и во многих других. Нужно внести эти законопроекты для реализации, и я готов это сделать. Конечно, важно, чтобы представителей оппозиции в новом составе Мосгордумы было как можно больше, так как от партии власти мы вряд ли дождемся поддержки. Мэрии наши законопроекты не выгодны, а «Единая Россия» поддерживает только то, что спущено сверху.

- Получается, на выборах стоит голосовать за любую партию кроме партии власти?

Я бы так не сказал. Посмотрите на состав нашей Государственной думы. Ведь там есть и представители «Единой России», но и достаточно много депутатов других партий: «КПРФ», «Справедливая Россия» и «ЛДПР». При этом за «нужные» законы все партии голосуют дружно и постоянно поддерживают курс Правительства. Конечно, кандидаты этих партий будут убеждать избирателей в своей честности и благонадежности, но я думаю это игра на публику. После избрания всё изменится. Недаром в народе их уже прозвали «карманная оппозиция».

- А «Яблоко» не "карманная"?

Нет! Партия «Яблоко» за свою 20-летнюю историю никогда не изменяла своим демократическим принципам и не шла на сговор с властью. На последних думских выборах в 2011 году у «Яблока» больше всего украли голосов. Дошло до абсурда – на участке, где зарегистрирован председатель партии Сергей Митрохин, не оказалось ни одного голоса за партию «Яблоко». Сергей даже пошутил на эту тему, что мол готов поверить, что его жена проголосовала за другую партию, но сам-то он так поступить точно не мог. Другой пример – Галина Ширшина. В прошлом году она выиграла мэрские выборы в городе Петрозаводске. Ее главным достижением стало снижение стоимости проезда на общественном транспорте. И что сделала власть? Начала следственную проверку в отношении нее, якобы она превысила должностные полномочия. Это говорит о том, что власть не хочет, чтобы наши кандидаты выиграли выборы. Нас, в отличие от других, не купишь.

- Одним из Ваших лозунгов является «Не обещания, а дела». Это просто лозунг или есть и конкретные дела? Вы ведь действующий депутат...

Самые главные достижения – это то, что вместе с моими коллегами, во-первых, удалось защитить Ленинский проспект от реконструкции. Напомню, что власти хотели реконструировать участок Ленинского проспекта от МКАД до площади Гагарина. Построить там развязки и тоннели, расширить дорогу и убрать светофоры. Активистами были приглашены международные эксперты, которые проект раскритиковали. По их мнению, после реконструкции пробки только увеличились бы, а уровень жизни в домах вдоль проспекта - существенно ухудшился, было бы больше шума и пыли. Кроме того, собственники жилья на Ленинском проспекте пострадали бы и от заметного удешевления их недвижимости. В результате планомерной борьбы удалось добиться отмены этой безумной идеи. Во-вторых, удалось отстоять муниципалитет в Гагаринском районе. Из 146 муниципальных образований только 16 сохранили местное самоуправление в прежнем виде.

- И во сколько Ваша деятельность обходится избирателям?

Ни во сколько. Я и на дебатах говорил, и сейчас повторю, что муниципальные депутаты не сидят на зарплате. С недавнего времени мэр Москвы Сергей Собянин решил «спонсировать» депутатов. На мой взгляд материальное поощрение - это коррупционный фактор, по сути «подкуп», поскольку оно выплачиваются за подписание актов приемки работ по ремонту и благоустройству. Я от этих денег отказался. Из пары тысяч депутатов по-моему всего двое отказались от мэрских денег. Я хочу сохранить свою независимость.

- Это достойно уважения. Георгий, расскажите какими проблемами займетесь, если удастся выиграть выборы?

Проблем в моем избирательном округе хватает. В Зюзино существует проблема сноса 5-этажек. Нужно возводить новые дома для жителей. Нужно решение о расселении жителей в непосредственной близости от их нынешнего места жительства. В Ясенево задумана реализация новых девелоперских проектов в районе Битцевского леса. В Ясенево точно не нужен «продвигаемый» ГБУ «Жилищник» - бытовой городок для 120 коммунальщиков из Средней Азии. Так не решается вопрос легализации трудовых мигрантов. В Северном Бутово надо заняться шумозащитой, которая необходима жителям домов, расположенных со стороны МКАД. И я повторю, что все эти проблемы мы решить можем. «Яблоко» - это команда профессионалов.

- Что бы Вы хотели сказать в завершение интервью своим избирателям?

Уважаемые москвичи, только от вас зависит, каким будет наш город. Хотите ли вы, чтобы продолжалась точечная застройка, уничтожались наши парки, укрупнялись поликлиники и школы? Я убежден, что нам всё это не нужно. Нам нужны перемены. Перемены к лучшему. Я призываю вас не полениться и потратить немного своего времени, прийти в воскресенье 14 сентября на избирательные участки и проголосовать за меня. Стать наблюдателями, чтобы голоса не украли. Вместе мы сможем вернуть наш город. Москва нуждается в нашей активной позиции. Помните, выбор есть!

Интервью записала ***Ольга Исопова***

Автор: Admin2
11.09.2014 23:40 - Обновлено 15.12.2014 19:16

Большая афера.

Столичные чиновники отнимают землю у москвичей

Уже несколько лет московские власти активно ведут «перемежевание» придомовой территории многоквартирных домов. Цель – очевидна: застроить всё свободное пространство торговыми точками платными парковками и другими объектами, приносящими доход. И, отнюдь, не москвичам! По старой «доброй» традиции, интересы жителей города игнорируются. В результате во дворах жилых домов вместо детских площадок и стоянок появляются магазины, кафе и другие объекты точечной застройки. В этом материале мы расскажем, что представляет из себя механизм масштабного отъёма земли у москвичей и кому это нужно.

Без бумажки мы букашки

Процесс «перемежевания» идёт в нашем городе с начала нулевых и не привлекает к себе внимание общественности только потому, что манипуляции производятся с правоустанавливающими документами, которые никогда у граждан на руках не находились, а хранились в государственных органах. А целью "перемежевателей" являются земли, которые с момента планировки районов города являлись придомовой территорией многоквартирных домов.

Прежде чем построить дом, по строительным нормативам определяется необходимая площадь земельного участка и его граница. Далее определяют расположение на участке самого дома, тротуаров, детской площадки, мест для стоянок личного транспорта жителей и других неотъемлемых элементов благоустройства будущего домовладения. Именно по такому принципу и строились жилые кварталы. Изначально, в советское время, и дом, и придомовая территория были в государственной собственности. Уже в постсоветской России у граждан появилась возможность приватизировать свои квартиры, то есть стать их собственниками. Вместе с квадратными метрами жилья к гражданам в собственность перешли и земельные участки, относящиеся к жилым домам. Статья 36 Жилищного Кодекса РФ прямо включает эту землю в состав общего имущества дома.

Чиновники в правительстве Москвы и префектуре ЮЗАО разрабатывают самые хитроумные схемы "было вашим - стало нашим" с землей на придомовых участках. Какую детскую площадку решат урезать следующей?

Конечно, коррупционеров от власти это устроить никак не могло - ведь для того, чтобы строить что-то в уже сложившихся жилых кварталах, теперь нужно было испрашивать согласия жителей. А земля в городе Москве сейчас стоит довольно дорого. Вот и пришлось выдумывать схему общегородского масштаба, как отнять землю у своих же граждан. Для этого и было изобретено «перемежевание» - продавливание властями (с публичными слушаниями или без) незаконных «проектов межевания», предполагающих изменение границ земельных участков в жилых кварталах. В сторону уменьшения, разумеется.

Кто первый, тот и прав

На кадастровой карте Москвы стоит на учёте множество земельных участков, которые были оформлены предпринимателями путем сговора с чиновниками за спиной жителей, на основании договоров аренды, документов Земельного комитета и префектур. Причём по закону лицо, зарегистрировавшее право на землю первым, оказывается избавленным от подтверждения подлинности своих документов. И даже если существует другое лицо, у которого также есть правоустанавливающие документы, то разрешить конфликт можно только в суде. И самое главное, что при этом тот, у кого на руках имеются «кадастровые документы», считается изначально собственником, а другим нужно своё право ещё доказать. То есть жителям домов, которые, естественно, свои участки на кадастровый учёт не ставили, теперь доказать своё право на землю можно только через суд. Что весьма затруднительно, ведь документы на своё домовладение видели редкие счастливчики (больше повезло выехавшим в кооперативные дома – архивы ЖСК зачастую выручают). Приходится не единожды посещать БТИ и архивы г. Москвы, охотясь за нужными документами. А там новорвят выдать не то. Или не выдать вовсе, если видят, что собственник жилья плохо разбирается в вопросе.

Существует обоснованное мнение, что предпринимаются и попытки уничтожить предыдущие документы учёта, чтобы москвичам не удалось распознать и доказать тысячи мошенничеств, совершённых по всему городу, и «предъявить счёт» тем лицам, которые помогали расхищать землю и массово незаконно формировать новые участки под многоквартирными домами.

А "перемежевание" Москвы – это отличный способ легализации «точечной застройки». При этом заметим, что несмотря на запрет, «точечная застройка» не ушла в прошлое, а под видом постройки «объектов шаговой доступности» продолжает уничтожать московские придомовые территории. И за примерами, увы, далеко ходить не надо.

Что нам стоит двор застроить

С "перемежеванием" своей детской площадки в магазин с автомойкой и кафе столкнулись жители дома 13/12 по Литовскому бульвару в Ясенево. Оказалось, что в 2010 году земельный участок был предоставлен некой компании для строительства объектов "шаговой доступности". С этой фирмой был заключён договор аренды, выданы разрешительные документы на строительство.

И – вуаля! – на месте детской площадки под окнами жилого дома появился котлован. Мириться с таким безобразием ясеневцы не стали и принялись "отбивать" свою площадку. Каким образом часть их придомовой территории оказалась отрезанной и превращённой в отдельный новый участок и поставлена на кадастр безо всякого межевания (власти умеют работать по своим правилам, а не по закону) – остаётся загадкой. А пока наш несговорный суд норовит под надуманными предлогами затянуть рассмотрение дела, на строительной площадке идут бои с застройщиком. Итогом таких баталий становятся задержания полицией... местных жителей в их же дворе.

И этот случай вовсе не единичен. На Литовском, 19 – всё по той же самой схеме. И тоже под строительство решили «приспособить» детскую площадку. Только там жители оказались организованнее и дружнее. И не допустили под своими окнами ни котлована, ни столкновений доблестных ясеневских полицейских с пенсионерами. Таких "горячих точек" в одном только Ясенево, наверное, с десяток. А сколько их по всей Москве?

Суд идет

26 августа прошло очередное судебное разбирательство по отмене результатов публичных слушаний по межеванию одного из кварталов в районе Ясенево. Как раз того, в котором и располагается злосчастная "точечная застройка" по адресу Литовский бульвар 13/12.

Сами публичные слушания прошли с ноября 2013 г. по февраль 2014 г. Прошли не без нарушений. Так, на слушаниях предмаренению не были представлены документы, предусмотренные Градостроительным Кодексом Москвы. В частности, отсутствовал... сам проект межевания! Даже во время судебного заседания эти документы не появились, а представитель префектуры ЮЗАО не смог объяснить, почему вместо них фигурируют какие-то подготовительные материалы. На слушаниях жители потребовали вернуть им отрезаемую придомовую территорию. Чиновниками это требование услышано не было.

Несмотря на указанные нарушения, суд счёл, что права участников слушаний не нарушались. При этом документы с обоснованием решения суда жители не могут получить на руки до сих пор.

Сейчас многие объекты точечной застройки как бы заморожены, в том числе и по указанным выше стройкам. Еще бы - ведь на носу выборы депутатов Мосгордумы. Очевидно, что в случае избрания депутатов, подконтрольных властям, а не жителям, начнется "размораживание" строительства. Будем надеяться, что москвичи такого негативного сценария не допустят.

Оксана Иванова

Осторожно, Бутовская линия метро!

Предупрежден – значит вооружен

Летом в московском метро на перегоне между станциями «Парк Победы» — «Славянский бульвар» произошла авария, которую специалисты называют одним из самых крупных происшествий в мировой истории метрополитена. К сожалению, есть все основания полагать, что существуют огромные риски возникновения новой трагедии на Бутовской линии метрополитена.

Продолжение Бутовской линии не прошло экспертизу?

Если быть точнее, мы говорим об опасности продолжения Бутовской линии, открытого в начале этого года и соединившего «оранжевую» и «серую» ветки метро. И речь идет не только об опасностях для здоровья и жизни москвичей превышения допустимых концентраций ядовитых паров стирола в 400 (!) раз на станциях «Лесопарковая» и «Битцевский парк» – о чем неоднократно писала официальная пресса. Пассажиров поджидают и другие риски.

Этот отрезок Бутовской линии в нарушении природоохранного законодательства проложен через особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Битцевский лес». Но в этой статье речь идет не об экологии – а об элементарной безопасности пользования этой транспортной артерией. Наши тревоги связаны с тем, что метро построено не по изначальному проекту. Есть все основания полагать, что этот отрезок метро не прошёл никаких экспертиз (то есть, **его безопасность - ничем не подтверждена**) и делалось это ради присвоения казанским метростроем и его покровителями бюджетных миллиардов.

Где экспертиза строительства?

Первоначальная стоимость продления линии на 4,2 км составляла 13,5 миллиарда рублей. Объем и сроки работ - всё устраивало и столичные власти, и подрядчика МУП «Казметрострой». Однако уже через 4 месяца после начала работ стоимость неожиданно выросла... до 24,6 млрд.!

Прогулка на метро через Битцевский лесопарк может оказаться совсем небезопасной. Высокие "стандарты" строительства в Москве говорите? Или же банальное освоение бюджета своими подрядчиками?

Также по характеру работ стало ясно, что строится метро **мелкого заложения**. При этом необходимые экспертизы проходил проект метро **глубокого заложения.** Глубина заложения определяется по глубине станций – а каждый, кто хоть раз пользовался новой веткой метро -знает, что спускаться на эскалаторе на 20-30 метров под землю там не требуется.

Что это значит? Прежде всего, **что проект по ходу строительства кардинально изменился.** Но на публичные слушания новый проект не выносился. А главное – нет никаких свидетельств, что новый проект прошёл необходимые экспертизы: экологическую и государственную (касающуюся безопасности строительства). В судебных процессах по оспариванию законности строительства через ООПТ «Битцевский лес» метрополитен предоставлял суду документацию исключительно по первоначальному проекту. Результатов новых экспертиз представлено не было.

Между тем, **проект, не прошедший государственную экспертизу (рассматривающую строительство через призму безопасности)** – уже стал действующим транспортным путём. **Безопасным ли для жизни и здоровья граждан - вот в чём вопрос?**

Миллиарды - превыше безопасности метро?

4,2 км **легкого** метрополитена **мелкого** заложения под лесом обошлись Москве дороже полноценного метро глубокого заложения в центре Москвы. Про лес мы упомянули не случайно. В центре Москвы основная проблема строителей метро - с переносом коммуникаций, под лесом же - девственный грунт. Таким образом, при меньших сложностях работ и затратах, МУП «Казметрострой» получил за километр трассы в два раза больше других подрядчиков и больше чем стоимость строительства километра **глубокого** заложения **в застроенных районах Москвы.**

Чем же объяснить такие сверхвыгодные условия для казанского метростроя, получившего сам госконтракт без проведения тендеров. Единственное объяснение – протекционизм заместителя мэра Москвы М. Ш. Хуснуллина, который был в Казани министром транспортного строительства и входил в Совет Директоров МУП «Казметрострой». Интересно, а как тут с конфликтом интересов?!

Ничего плохого в том, чтобы дать работу землякам - нет. Но **платить из дефицитного столичного бюджета в 2 раза больше рыночной цены - это уже не просто нерациональное использование средств москвичей**. По нашему мнению, это называется разбазариванием с использованием вульгарного кумовства.

В открытых источниках (мы полагаемся на сайты ряда интернет-СМИ) строители, не скрываясь, говорят о том, что Генподрядчик «Казметрострой» получил выгодный гос. контракт с оплатой из бюджета Москвы при содействии г-на Хуснуллина М.Ш. (бывшего министра строительства Татарстана). Интересы «Казметростроя» было кому лоббировать (должности приводим на момент строительства). Так, глава «Мосинжпроекта» Константин Матвеев в свое время в Татарстане строил заводы, курируемые всё тем же Хуснуллиным. Руководитель Мосгосэкспертизы Леонов В.В. - бывший первый заместитель начальника Инспекции государственного строительного надзора Республики Татарстан. НИиПИ Генплана, скрывавшим факт строительства метро **непосредственно в ООПТ**, руководил Мавлютов Э.Ф. - бывший первый заместитель генерального директора ОАО «Институт «Казгражданпроект». Это далеко не полный перечень лиц, причастных к воплощению опасного проекта. И всех их объединяет славное казанское прошлое!

«Уникальные» технологии «Казметростроя»

И что имеем в результате «работы» этого землячества? Казанская компания, близкая руководителю Стройкомплекса Москвы, получает выгодный заказ с явным превышением его стоимости. Получает без проведения тендеров - на бесконкурентной основе, так что московские метростроевцы претендовать на этот заказ не могли. Здесь надо добавить, что предлогом для отказа от тендеров назывались уникальные технологии «Казметростроя», которые якобы позволяют вести всё строительство без заезда строительной техники в Битцевский лес.

"Уникальные" технологии Казметростроя в Битцевскому лесу. А обещали, что вырубок не будет и венткиоски построят прямо изнутри тоннеля, без стройплощадки и заезда техники. Обманули, как это принято у чиновников.

В итоге, в лесу была и незаконно проложена бетонка, по которой шныряли десятки «КАМАЗов». Велась массовая вырубка – столичные власти официально выдали для этого ордера, несмотря на все публичные обещания не повредить экологии леса. Охрана стройки нападала на природозащитников, обнаруживших около нее не только слив маслянистой жидкости (машинного масла?) прямо в лесу, но и новый вырубки, а также масштабный общественный туалет (строители экономили на всем) прямо на особо охраняемой природной территории под кустами.

На **метро, построенное НЕ по проекту, безопасность которого НЕ подтверждена экспертами,** израсходованы неоправданно завышенные средства москвичей. При этом уменьшена не только глубина заложения – есть и другие очевидные изменения проекта. В лесу установлен вентиляционный киоск, распугивающий своим шумом животных на расстоянии добрых пары километров. Изначально планировалось целых три киоска, не соответствующих нормативам по шуму – это еще одно свидетельство подмены проекта. Нанесен огромный вред природе. Еще неизвестно, чем это аукнется. Экологи говорят, что линией метро реализованной на глубине 5-8 м вместо 20-30 – могут быть задеты водоносные слои. В Битцевском лесу уже образуются новые овраги. **Нас особо беспокоит возможность затопления этой линии метро.** Экспертизами эти риски, похоже, не учтены. Просто потому что экспертиз реализованного проекта не было.

Все изложенные в статье факты подтверждаются имеющимися на руках материалами, в том числе официальными ответами столичных властей и судебными материалами.

Авторы статьи: ***Дмитрий Трунин,***
Председатель Коллегии Адвокатов «Линия Защиты», Председатель Межрегиональной общественной благотворительной организации «Общество защиты прав потребителей и охраны окружающей среды «ПРИНЦИПЪ»
Станислав Станкевич,
Юрист, Заместитель Председателя МОБО «ПРИНЦИПЪ»

Проблемы Зюзино в фокусе внимания

О некоторых проблемах района Зюзино, которыми предстоит целенаправленно заниматься будущему депутату Мосгордумы рассказала "Спутнику перемен" Наталья Чернышева, депутат Совета депутатов Зюзино

Район Зюзино – рекордсмен Москвы по части пятиэтажек. Мало кто помнит, что в свое время была программма по сносу всех пятиэтажек в Москве до 2010 года, а потом о ней как-то стыдливо забыли и придумали лукавство, а попросту обман, с так называемыми «несносимыми» сериями.

Так, весь квартал 14 в полном составе не попал в список сносимых домов. А между тем, эти дома уже непригодны для жилья – там очень холодно, сыро, всё осыпается, не говоря уже о том, что квартирки крошечные с сидячими ваннами. Был также обнаружен вероятный подлог документов по незаконному изменению номера серии домов, подлежавших сносу.

Также есть огромная проблема с незаконным сносом гаражей и стоянок жителей – на Херсонской улице, на Одесской улице, где мы несколько недель держали оборону и отгоняли тех, кто без документов пытался снести забор и будку охраны, пока власти не пригнали бульдозер в 4 утра. На Большой Юшуньской улице нам удалось отстоять гаражи жителей, однако протокол по точно такой же стоянке на Азовской был попросту сфабрикован, и власти опять зарятся на их место. Какие ужасы творят в Зюзино с зелеными насаждениями – не передать словами. Жители были свидетелями того, какое варварство с ведома префектуры ЮЗАО учинили в Зюзинском парке на Каховке. Тогда удалось спасти от вырубки 199 деревьев и заставить выполнить наши требования хотя бы частично. Но вопрос о том, куда делись 169,5 миллиона рублей, потраченные на парк, остался без ответа – исполнение сметы так никто и не представил. А летом в парк завезли торф и разбросали его по земле – как выяснилось, там уже стихийно возникали пожары из-за брошенных окурков. А из префектуры в ответ на наши жалобы пришло письмо, что все нормально.

Яблоко
Российская объединенная демократическая партия

Изготовитель: ООО «Красногорская типография», 143405, Московская обл, Красногорский р-н, г. Красногорск, Коммунальный кв-л, дом № 2 ИНН [illegible] Заказчик: Кандидат в депутаты Московской городской Думы шестого созыва по одномандатному избирательному округу № 34 Огородников Георгий Борисович, заказ № 3180 тираж 5000 экземпляров, дата выпуска 9 сентября 2014 г. Оплачено из средств избирательного фонда кандидата депутаты Московской городской Думы шестого созыва по одномандатному избирательному округу № 34 Огородникова Георгия Борисовича.