

Автор: Admin2
01.04.2012 17:51

"Никакой вырубки деревьев не предполагается, - говорит главный инженер "Мосинжпроекта" Владимир Беляков. Кульбачевский вторит ему: "корни деревьев прорастают в глубину максимум на 8 метров, а крупномеры - на 12 метров, проходка же пойдет на уровне от 14 метров ниже поверхности земли, значит, техника их не затронет

[оригинал здесь](#)

Ветка под корнями В марте начнется строительство метро в Битце

[Ольга Константина](#) "Российская газета" - Неделя №5723 (50)
07.03.2012, 00:41

Строительство двух новых станций с прокладкой 5-километрового участка подземки в районе Битцевского леса начнется уже в марте - апреле.

Одна из будущих станций - "Битцевский парк" - будет расположена в конце Новоясеневского проспекта, параллельно уже существующей станции "Новоясеневская" Калужско-Рижской линии. И образует с ней пересадочный узел. По проекту тут предусмотрен один выход в город, в облицовке стен используют гранит, мрамор и стекло.

Вторую станцию - "Лесопарковую" - с двумя выходами на поверхность (к Битцевскому парку) построят в районе 35-го км МКАД. Особыми архитектурными изысками она отличаться не будет. Платформы выложат гранитом, стены - мрамором теплых тонов.

Жители окрестных районов, которых волнует судьба Битцевского парка, опасались, что это строительство повредит экологии. По этому поводу было много споров. Но проект

Автор: Admin2
01.04.2012 17:51

продуман так, уверяют строители, что Битцевскому парку ничто не угрожает.

"Никакой вырубки деревьев не предполагается, - говорит главный инженер "Мосинжпроекта" Владимир Беляков. - Строительство будет вестись закрытым способом на глубине от 14 до 20 метров. Непосредственно под парком оно пройдет лишь на участке в 2 км (из 5 км)". Для прокладки используют тоннелепроходческий комплекс "Ловат", который не режет водоносные слои и не затрагивает родники. Он не повредит и корни деревьев, поскольку пройдет значительно ниже их.

Как пояснил "РГ" руководитель департамента природопользования Антон Кульбачевский, "корни деревьев прорастают в глубину максимум на 8 метров, а крупномеры - на 12 метров, проходка же пойдет на уровне от 14 метров ниже поверхности земли, значит, техника их не затронет".

На поверхности земли о существовании новой ветки метро будут свидетельствовать лишь три вентиляционных сооружения, но они располагаются не в заповедной зоне.

Что получат москвичи? Сейчас жителям Северного и Южного Бутова, чтобы добраться, например, до Ясенева или Теплого Стана, нужно сначала доехать до Кольцевой, а затем вернуться обратно. На дорогу у них уходит не меньше двух часов. Между тем эти районы расположены по соседству - их разделяет только Битцевский лес. Соединительная ветка ускорит путь многократно.

Так же генпланом Москвы предусматривается соединить Серпуховско-Тимирязевскую (ст. "Бульвар Дмитрия Донского"), Бутовскую ("ул. Старокачаловская") и Калужско-Рижскую (ст. "Новоясеневская") линии. Это добавит Юго-Западному округу поперечные связки, без которых дорога в соседний район растягивается на долгие часы.

Кстати

Завершить сооружение нового участка планируется уже в 2013 году.

Российская газета 7 марта сообщила: строительство начнется в марте

Автор: Admin2
01.04.2012 17:51

[Вырубка началась 29 марта 2012 года](#)