

Более чем интересный фрагмент интервью с префектом ЮЗАО Виктором Фуером.
Если все сказанное - правда, то вырисовываются удивительные вещи!

Во-первых, префект утверждает, что работы по строительству нового участка Бутовской линии метро выполнены уже на 60% (там и близко такого нет, только-только тоннели копать начали).

Во-вторых, утверждается, что строящийся участок - это не продолжение Бутовской линии со строительством двух станций, а локальный автономный участок с тремя станциями (две из которых - пересадочные), по которому будут курсировать всего два состава. То есть, бутовцам, чтобы попасть на калужско-рижскую линию, придется делать аж две пересадки!

Это как-то в корне меняет всю концепцию... Похоже, основная задача - это построить станцию "Лесопарковая" и соединить ее с двумя ближайшими станциями существующей подземки.

{youtube}Cb9qwlMhPqU{/youtube}

[Источник](#)