

Полиция по обслуживанию Битцевского леса не совершает действия по предотвращению экологического преступления. Полицейский начальник не замечает нарушений, обслуживая интересы строителей, проложивших километровую бетонную дорогу к венткиоску, под названием ["мероприятия для проведения экологических изысканий"](#)

Венткиоск по документам разработчиков должен строиться особым способом непосредственно из тоннелей и без заезда тяжелой строительной техники. По лесу пересекают Камазы и Мазы, бульдозеры и экскаваторы, вырубается зеленые насаждения, а полиция смотрит на нарушения сквозь розовые очки. Не замечая Камазы груженные грунтом, разрушающими экологическую среду обитания всех москвичей, думает о сохранении своих погонов.

Уже в третий раз начальник отделения Шустов направляет многочисленным заявителям многостраничные формальные ответы, в которых меняется только дата и время отправления. Через месяц опять заявители получают такие же письма с новой датой. И еще через месяц и другой. Солдат спит, а служба идет. А проснется солдат и увидит, что от Битцевского леса ничего не осталось и расформируют подразделение за ненужностью обслуживания.

ОКТАБРЬ:

```
{highslide type="slideshow-caption"
url="/images/stories/20_12_2012/img967.jpg,/images/stories/20_12_2012/img968.jpg,/images/stories/20_12_2012/img969.jpg,/images/stories/20_12_2012/img970.jpg,"width=150
positions="top, right" outlineType="rounded-white" pre=true}/{/highslide}
```

НОЯБРЬ:

```
{highslide type="slideshow-caption"
url="/images/stories/20_12_2012/img017.jpg,/images/stories/20_12_2012/img018.jpg,/images/stories/20_12_2012/img019.jpg,/images/stories/20_12_2012/img020.jpg,"width=150
```

positions="top, right" outlineType="rounded-white" pre=true}}{/highslide}

ДЕКАБРЬ:

{highslide type="slideshow-caption"

url="/images/stories/20_12_2012/img021.jpg,/images/stories/20_12_2012/img022.jpg,/images/stories/20_12_2012/img023.jpg,/images/stories/20_12_2012/img024.jpg,"width=150

positions="top, right" outlineType="rounded-white" pre=true}}{/highslide}

Выписка из документов о строительстве венткиосков: Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк»

БЛБ-1-ПОС Раздел 5. Проект организации строительства

Книга 1. Организация строительства

5.1.1. БЛБ-1-ПОС 1.1 Часть 1. Пояснительная записка стр. 68-70, разработчик - Метропроект

6.5. Притоннельные сооружения

...

Остальные перегонные венткамеры размещены под Битцев-ским лесопарком, венткиоски размещены вне заповедной зоны лесопарка.

Сооружение венткамеры и венткиоска ведется особым способом, ранее не применяемым при строительстве Московского метрополитена. После завершения строительства основных тоннелей, выполняется укрепление грунтов из тоннелей методом «JET Grouting» и ведутся проходческие работы по сооружению горизонтальной выработки венткамеры. Все работы ведутся непосредственно из тоннелей. Откатка грунта и подача материалов ведется через тоннели. Затем сооружается вертикальный вен-тиляционный канал. Проходка вертикального вентканала ведется методом «снизу вверх» с предварительным устройством фурнели для подачи материалов и выдачи породы. Фурнель сооружается способом продавливания трубы диа-метром 1020 мм из тоннеля домкратом типа УПТ «Горизонт-М». Данное оборудование применяется при сооружении сетей методом продавливания. Перед началом продавливания, срезается растительный слой грунта, мощность которого составляет примерно 0,5 м и складывается на

поверхности на специально отведенной площадке. В дальнейшем сохраненный растительный слой используется при проведении работ по благоустройству и восстановлению территории, далее с поверхности земли производится лидерное бурение скважин $d = 62$ мм с применением ручного переносного бурового инструмента. Скважины бурятся с целью разрыхления грунта и обеспечения продавливания. Грунт от бурения в последствии подается в будущую фурнель и вывозится через тоннели. Все эти работы выполняются в связи с запретом ведения строительных работ в природоохранной зоне. По окончании работ по устройству фурнели, начинаются работы по сооружению вертикального вентканала. Вертикальный вентканал сооружается обычным способом «снизу вверх» с устройством железобетонной монолитной обделки. Все материалы, грунт, опалубка подаются через фурнель. В дальнейшем на месте фурнели будет размещен киоск, являющийся инфраструктурным строением тоннеля. Материалы, необходимые для сооружения венткиоска, подаются из тоннеля через вентканал. Данный способ строительства позволяет минимизировать возможные воздействия на окружающую среду.