

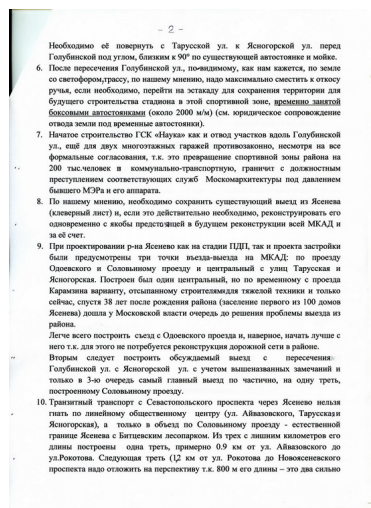
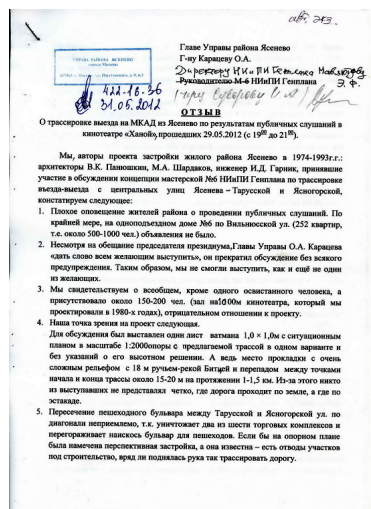
Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2

01.06.2012 11:26

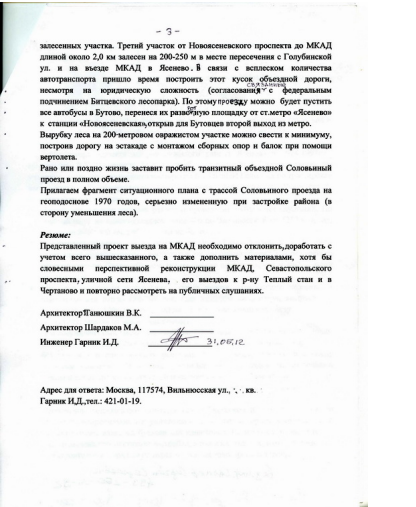
Уважаемый Илья Давыдович Гарник, инженер застройки района Ясенева 1974-1993 гг., направил свои замечания по трассировке выездов на МКАД из Ясенева. Предлагаем текст для прочтения и анализа.

Добавлен еще один отзыв жителя района с Соловьиного проезда.



Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2
01.06.2012 11:26



Ответ Гарнику И.Д.

В первую очередь по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в ЮЗАО. План Урбана Ясенево Карашеву А.О. от Васильева Валерия Викторовича пр.ж. Соловьянский пр. д. 4, к. ка. ка.

Здравствуйте, Алан Олегович!

Это письмо является противопоставлением опубликованному на сайте "Ясенево 2" письму И. Д. Гарника и др. отосланному в Управу Ясенево от 31.05.2012.

Гарник и Ко не посетовали, с жителями Соловьянского и Одоевского проспектов, решили предлагать свои планы и выдумки. Авторы по существу подтверждают размещение по улицам Ясенева участка дублера пяти направлений дорог из области. Еще более странно предложение сделать трассой район Ясенево от Битовского парка с его дорожками поощадами по периметру Соловьянского проспекта.

Еще в памяти борьбы жителей Соловьянского проспекта и улицы Рокотова за сохранение Солнечной поляны в ее прежнем виде без павильонов, вынужденых, как улова, неканализованных. Жители уже ранее проголосовали против превращения Соловьянского проспекта в автомагистраль, проходящей между Ясенево и лесом. Это мнение жителей было поддержано и учтено в Генеральном плане развития города до 2025 г. Комментировать далее бессмысленно.

Составили 28.05.2012г. Ситуация по "Проекту планирования участка линейного объекта участно-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении МКАД и проспекта Карамзина (район Ясенево)".

К какому выводу придет Окружная комиссия при ЮЗАО прояснить невозможно. Но, если просмотреть видеозапись проведения Ситуации, опубликованное на Сайте жителей "Ясенево 2", будет видно, что жители единогласно в своем решении НЕТ РАЗВЯЗКАМ в Ясенево по периметру МКАД.

Согласно СНиП СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений», расстояние от края основной проезжей части магистральной дороги до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 метров, а при условии применения шумозащитных устройств — не менее 25 метров. С улиц уже столкнулись строители на шоссе Зигунистов.

В Соловьянском парке, например, в Москве, миллионы жителей испытывают неудобства от тех, кто раскатывает в пробках на своих автомобилях под окнами, портят экологию, создают шум. На большинстве улиц города не хватает зеленых насаждений. Истинная картина с экологией города Москва не опубликована. Со стороны видно, что никакие экологические и градостроительные нормы не выполняются.

Жители не хотят, чтобы их улицы превратились, как выразился один из участников Ситуации, в транзитные "канализеры" со светофорами на перекрестках, отравляющие жизнь жителей в имитирующие через Ясенево нового дублера дорог пяти направлений из области.

Улицы, на которых эти нормы не соблюдаются, должны быть закрыты для движения. На выезде должны быть поставлены знаки, запрещающей сквозное движение. Подъезжать можно только к месту работы, проживания и подвозить товары в магазин.

Улицы Айвазовского, Яснотворская, Тарусская и другие уже сейчас должны быть закрыты для сквозного движения.

Все зависит от назначенной чиновниками классификации дороги (магистрала) под окнами и, как сложившееся правило, без учета интенсивности автомобильного потока и его регулирования. Авторы Проекта об этом забыли уведомить жителей!!!

Всё, что было сказано представителями Проекта, выглядело крайне примитивным. Достаточно взглянуть на структуру магистралей в ЮЗАО и будет видно, что необходимо продолжать дополнительный проезд между Профсоюзной улицей и Севастопольским проспектом. Либо эстакада, либо туннель. Это магистральные улицы общегородского значения первого класса. Севастопольский проспект

Дата 02.06.2012 подписи /Васильев В.В./