

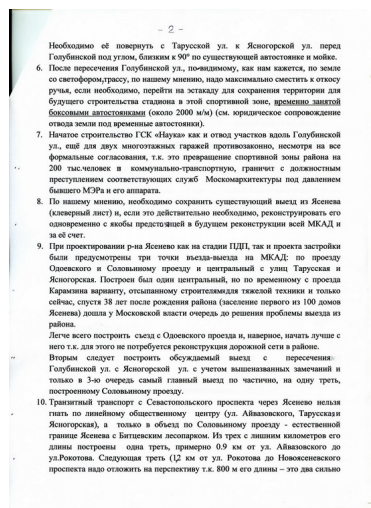
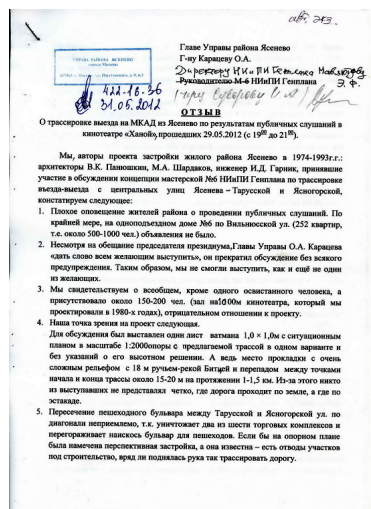
Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2

01.06.2012 11:26 - Обновлено 02.06.2012 14:15

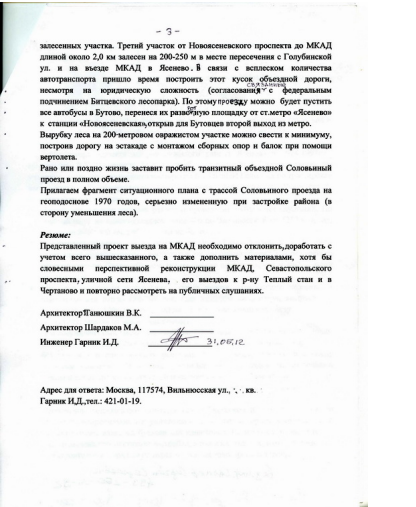
Уважаемый Илья Давыдович Гарник, инженер застройки района Ясенева 1974-1993 гг., направил свои замечания по трассировке выездов на МКАД из Ясенева. Предлагаем текст для прочтения и анализа.

Добавлен еще один отзыв жителя района с Соловьиного проезда.



Отзыв Гарника И.Д. о трассировке выездов из Ясенева

Автор: Admin2
01.06.2012 11:26 - Обновлено 02.06.2012 14:15



Ответ Гарнику И.Д.

В первую очередь по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в ЮЗАО
Генер. Утверд. Карачину А.О.
от Васильева Валерия Викторовича
проект. Солыновский пр. д. 4, к. 1 ка.

Здравствуйте, Алан Олегович!

Это письмо является противопоставлением опубликованному на сайте "Ясенево 2" письму И. Д. Гарника и др., отсланному в Управу Ясенево от 31.05.2012.

Гарник и Ко не посетовались с жителями Солыновского и Одоевского проспектов, решили предлагать свои планы и выдумки. Авторы по существу поддерживают размещение по улицам Ясенева участка дублера пяти направлений дорог из области. Еще более странно предложение сделать трассой район Ясенево от Битовского парка с его дорожками поощадами по периметру Солыновского проспекта.

Еще в памяти борьба жителей Солыновского проспекта и улицы Рентова за сохранение Солыновской поляны в ее прежнем виде без павильонов, вынужденых, как улова, неканализованных. Жители уже ранее проголосовали против превращения Солыновского проспекта в автомагистраль, проходящей между Ясенево и лесом. Это мнение жителей было поддержано и учтено в Генеральном плане развития города до 2025 г. Комментировать далее бессмысленно.

Составили 28.05.2012г. Ситуация по "Проекту планирования участка линейного объекта участно-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении МКАД и проспекта Карамзина (район Ясенево)".

К какому выводу придет Окружная комиссия при ЮЗАО присягать невозможно. Но, если просмотреть видеозаписи проведения Ситуации, опубликованные на Сайте жителей "Ясенево 2", будет видно, что жители единогласны в своем решительном НЕТ РАЗВЯЗКАМ в Ясенево по периметру МКАД.

Согласно СНиП СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений», расстояние от края основной проезжей части магистральной дороги до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 метров, а при условии применения шумозащитных устройств — не менее 25 метров. С улиц уже столкнулись строения на шоссе Звонистов.

В Солыновском проспекте, например, в Москве, миллионы жителей испытывают неудобства от тех, кто раскатывает в пробках на своих автомобилях под окнами, портит экологию, создает шум. На большинстве улиц города не хватает зеленых насаждений. Истинная картина с экологией города Москва не опубликована. Со стороны видно, что никакие экологические и градостроительные нормы не выполняются.

Жители не хотят, чтобы их улицы превратились, как выразились один из участников Ситуации, в транзитные "канализеры" со светофорами на перекрестках, отравляющие жизнь жителей в имитирующие через Ясенево нового дублера дорог пяти направлений из области.

Улицы, на которых эти нормы не соблюдаются, должны быть закрыты для движения. На выезде должны быть поставлены знаки, запрещающей сквозное движение. Подъезжать можно только к месту работы, проживания и подвозить товары в магазин.

Улицы Айвазовского, Яснотворская, Тарусская и другие уже сейчас должны быть закрыты для сквозного движения.

Все зависит от назначенной чиновниками классификации дороги (магистрала) под окнами и, как сложившееся правило, без учета интенсивности автомобильного потока и его регулирования. Авторы Проекта об этом забыли уведомить жителей!!!

Всё, что было сказано представителями Проекта, выложено крайне примитивно. Достаточно взглянуть на структуру магистралей в ЮЗАО и будет видно, что необходимо продолжать дополнительный проезд между Профсоюзной улицей и Севастопольским проспектом. Либо эстакада, либо туннель. Это магистральные улицы общегородского значения первого класса. Севастопольский проспект

является таковым по фактическому потоку автомобилей через Ясенево, улицы которого всего лишь районного и местного значения.

Наоборот, по проекту хотят добавить в Ясенево поток автомобилей, преследая Ясенево в дублера пяти дорог из области. Наблюдательные граждане с таким подходом к экологии проживания в Ясенево не могут согласиться. Будут голодать против дополнительных развязок на МКАДу Ясенево. К этому и прилагаю. Спасибо за внимание.

Дата 02.06.2012 подписи /Васильев В.В./