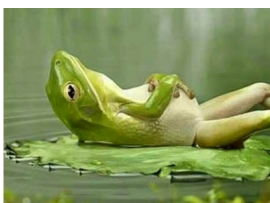


На публичных слушаниях 29 и 30 октября 2012 года совершенно секретно присутствовала журналистка Татьяна Чередникова из газеты "Московский комсомолец". Чередникова с жителями не общалась, интервью у них не брала, пользовалась информацией с форумов и в итоге крайне пофигистски изложила "факты". Открытое обращение к Т.Чередниковой.

Уважаемая Татьяна Чередникова, Вы не услышали главного аргумента от жителей, которые заявляли (29 числа без микрофона, а 30 числа в микрофон по громкой связи) о проведении нелегитимных слушаний. Попытаемся объяснить еще раз в доступной форме. Официально и юридически представленные на слушаниях проекты не существуют в природе. Главный инженер института ГУП НИиПИ Генплана Москвы Крестмейн громко в микрофон сказал, что "...этот проект коммерческий и мы сделали его на свой страх и риск...". То есть, главный инженер признал, что слушания незаконны. Жителям известно, что ими неоднократно озвучивалось на собраниях, что ни тот, ни другой проекты еще не получили контракта на ИЗГОТОВЛЕНИЕ самого проекта, о чем имеется информация на официальном сайте госзакупок. Но все чиновники заряжены и ломаются в закрытую дверь со страшной силой... А представители некоторых СМИ пытаются продвинуть беззаконие в жизнь, путем промывания мозгов гражданам. Всем не пофигистски настроенным людям очевидно, что данный "проект" решит только одну проблему с отмыванием миллиардных бюджетных средств. А проблема с расширением и удлинением дорог выльется в новую проблему, на решение которой опять потребуются бюджетные средства, а именно: расширятся и удлинятся пробки, которые сместятся вглубь района, поскольку МКАД исчерпал пропускную возможность несколько лет назад.

Уважаемая Татьяна Чередникова, жители обращаются к Вам с просьбой выложить внизу Вашей статьи диктофонную запись из зала со словами: "Пусть они там со своими пробками сами разбираются, — кричали из зала, — почему мы должны решать их проблемы за счет своего здоровья и здоровья своих детей!" Кроме того, нам не понятно, отчего Вы не процитировали в статье жителей, выступающих у микрофона, которых очень хорошо было слышно. Жители разочарованы вышедшей необъективной Вашей статьей с использованием блатного жаргона в средствах массовой информации.



материал: [Татьяна Чередникова](#)

Дорожные проекты не прошли протест

Московский Комсомолец № 26081 от 31 октября 2012 г., просмотров: 1166

Жители Ясенева отказываются жертвовать собой в борьбе с пробками

Новый очаг недовольства транспортным строительством разгорается в эти дни на юго-западе столицы. Здесь собираются с силами для массового протеста жители одного из самых благополучных в экологическом плане районов города — Ясенева. Как и их собратья «по транспортному несчастью» из других мест Москвы, они выступают против строительства эстакад в жилых массивах и расширения существующих магистралей.

29 и 30 октября в Ясенева проходили общественные слушания по вопросам модернизации транспортной инфраструктуры района на участках, прилегающих к МКАД. В первый день рассматривался проект планировки участка МКАД от Варшавского шоссе до проезда Карамзина в районах Северное Бутово и Ясенево, во второй день — проект планировки транспортной развязки на пересечении МКАД и проезда Карамзина в районе Ясенево. Общественные слушания проходили при большом стечении народа. Настроение царило воинственное. Но представителям НИИПИ Генплана все-таки дали высказаться.

— В предыдущем, 2011 году нашим институтом по заказу Москомархитектуры была разработана территориальная схема развития территорий, прилегающих к МКАД на всем его протяжении, — пояснил инженер 5-й транспортной мастерской НИИПИ Генплана Москвы Алексей Новиков. — Целью реконструкции было, во-первых, переделка устаревших развязок типа «клеверный лист». Они создают пересечение поворотных потоков, что приводит к парализации движения на МКАД и прилегающих магистралях. Во-вторых, необходимо было создать боковые проезды, предназначенные для разгрузки основной магистрали от въезжающих и выезжающих автомобилей. Они отделены от основной проезжей части металлическим ограждением, состоят из нескольких полос и позволяют убрать помехи на пути движения скоростного потока автомобилей.

Инженер пояснил, что изначально МКАД задумывалась как транзитная магистраль, которая в том числе использовалась и для связи районов. Сейчас она в большей степени работает как дорога для обслуживания прилегающих территорий, что противоречит ее назначению. Чтобы «вылечить» дорогу, и задумана масштабная реконструкция.

Как оказалось, жителей Ясенева МКАД интересовала постольку, поскольку захватывала именно их район — проблемы соседнего Бутова им пофигу. «Пусть они там со своими пробками сами разбираются, — кричали из зала, — почему мы должны решать их проблемы за счет своего здоровья и здоровья своих детей!» Главным образом ясеневцы ополчились на вылетную эстакаду в районе проезда Карамзина и некую петлю над МКАД, расположенную как раз напротив Ясенева. Представители НИиПи Генплана затруднились ответить, какого рода застройка предполагается «на той стороне заМКАДья», ставшей теперь Новой Москвой.

— Не будет строительства за МКАД, не будет и дорог, — сказали инженеры.

Но жители, как водится, им не верили. Они требовали не строить новых жилых домов, не трогать зеленые зоны, не влезать на ООПТ. Они обвиняли власти в том, что отсутствует экологическая и геодезическая экспертиза планов развязки, что их условия проживания в случае строительства эстакад значительно ухудшатся и жилье потеряет в цене.

«Фактически проектировщики и власти пытаются „втихую“ продавить строительство эстакады высотой 9–15 метров непосредственно в жилом массиве! Эстакада будет тянуться на высоте 3–4-го этажа на протяжении 667 метров, проходить вдоль половины домов по проезду Карамзина и только потом спускаться на МКАД. В проектной документации сказано, что минимальное расстояние от проектируемой эстакады до жилого массива составит 18 метров — решайте сами насколько это близко!» — написали в блоге жителей Ясенева инициаторы протеста.

Кстати, чуть ранее подобные протестные слушания проходили в Коптеве, где жители высказывали свое несогласие со строительством эстакады на Большой Академической улице. Их претензии к городским властям и планам застройки были абсолютно такими

Статья Чередниковой в "МК"

Автор: Admin2

31.10.2012 12:19 - Обновлено 31.10.2012 14:49

же, как и у жителей Ясенева, но стройка все равно идет.