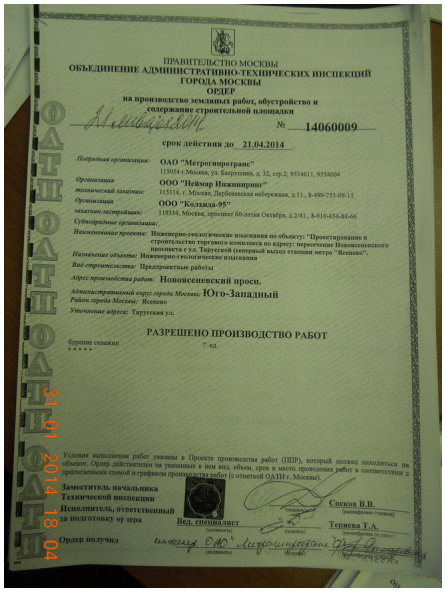
Документы ООО "Колхида-95" на бурение

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05

Сообщаем всем жителям района - работы над северным выходом метро Ясенево по бурению остановлены. Документы, которыми размахивали бурильщики, оказались недействительными. А, возможно, и поддельными.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ОБЪЕДИНЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКЦИЙ ГОРОДА МОСКВЫ
ОРДЕР
на производство земляных работ, обустройство и содержание строительной площадки

№ 14060009

срок действия до 21.04.2014

Подрядная организация: ОАО "Метрогипротранс"
115054 г.Москва, ул. Бахрушина, д. 32, стр.2, 9534611, 9534604
Организация технический заказчик: ООО "Неймар Инжиниринг"
115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д.11., 8-499-753-09-11
Организация заказчик-застройщик: ООО "Колхида-95"
119334, Москва, проспект 60-летия Октября, д.2/41., 8-910-454-84-66
Субподрядные организации:
Наименование проекта: Инженерно-геологические изыскания по объекту: "Проектирование и строительство торгового комплекса по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта с ул. Тарусской (северный выход станции метро "Ясенево"
Назначение объекта: Инженерно-геологические изыскания
Вид строительства: Предпроектные работы
Адрес производства работ: Новоясеневский просп.
Административный округ города Москвы: Юго-Западный
Район города Москвы: Ясенево
Уточнение адреса: Тарусская ул.

РАЗРЕШЕНО ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
бурение скважин 7 кл.
*****

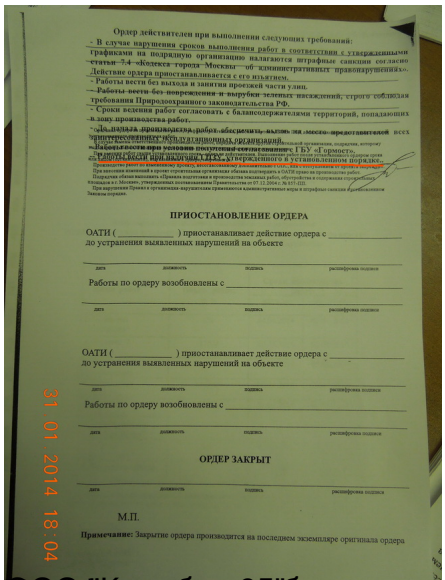
Условия выполнения работ указаны в Проекте производства работ (ППР), который должен находиться на объекте. Ордер действителен на указанные в нем вид, объем, срок и место проведения работ в соответствии с прилагаемыми сметой и графиком производства работ (с отметкой ОАТИ г. Москвы).

Заместитель начальника Технической инспекции
Исполнитель, ответственный за подготовку ор зера
Вед. специалист
Сосков В.В.
Терехова Т.А.
Ордер получил

31.01.2014 18:04

Шпионским способом, по заготовленному на бланке тексту, впечатаны самые главные требования для проведения работ. Не всякий проверяющий сможет прочитать и понять смысл написанного. Зато ОАТИ с себя ответственность сняла, а подрядчик, в лице ОАО "Метрогипротранс", начав работы без ГПЗУ и согласования с ГБУ "Гормост", подставился нешуточно. Удостовериться в том, что упомянутый документ ГПЗУ отсутствует, можно здесь .

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05



Ордер действителен при выполнении следующих требований:
- В случае нарушения сроков выполнения работ в соответствии с утвержденными графиками на подрядную организацию налагаются штрафные санкции согласно статьи 7.4 «Кодекса города Москвы» об административных правонарушениях».
- Работы вести без выхода и занятия проезжей части улиц.
- Работы вести без повреждения и вырубки зеленых насаждений, строго соблюдая требования Природоохранного законодательства РФ.
- Сроки ведения работ согласовать с балансодержателями территорий, попадающих в зону производства работ.
- По завершении производства работ обеспечить выход на место представителей всех эксплуатирующих организаций.
- Работы вести при условии получения разрешения ГБУ «Горместо».
- Работы вести при наличии утвержденного в установленном порядке

ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ОРДЕРА

ОАТИ (_____) приостанавливает действие ордера с _____ до устранения выявленных нарушений на объекте

дата должность подпись расшифровка подписи

Работы по ордеру возобновлены с _____

дата должность подпись расшифровка подписи

ОАТИ (_____) приостанавливает действие ордера с _____ до устранения выявленных нарушений на объекте

дата должность подпись расшифровка подписи

Работы по ордеру возобновлены с _____

дата должность подпись расшифровка подписи

ОРДЕР ЗАКРЫТ

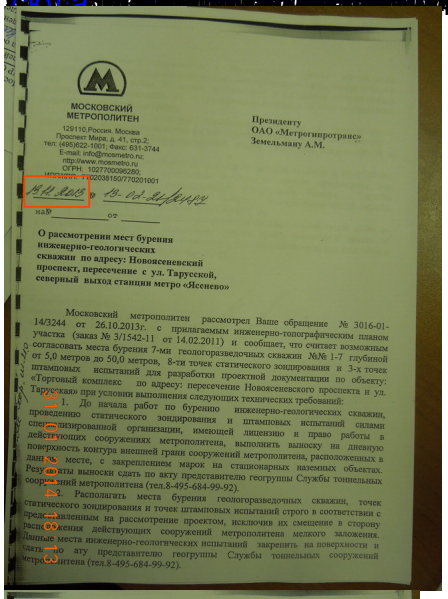
дата должность подпись расшифровка подписи

М.П.

Примечание: Закрытие ордера производится на последнем экземпляре оригинала ордера

31 01 2014 18 04

ООО "Колхида-95" [illegible] 2014 обращение [illegible] метро



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
129110,Россия, Москва
Проспект Мира, д. 41, стр.2;
тел: (495)622-1001; факс: 631-3744
E-mail: info@mosmetro.ru;
http://www.mosmetro.ru
ОГРН: 1027700096280
ИНН/КПП: 7702038150/770201001

№ 14.2015 «» 19.02.2014

на№ _____ от _____

Президенту
ОАО «Метрогипротранс»
Земольману А.М.

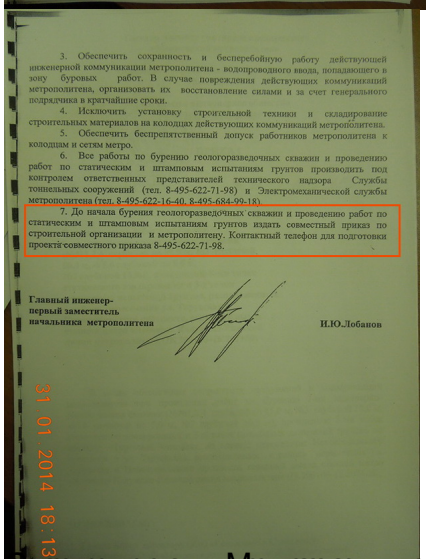
О рассмотрении мест бурения инженерно-геологических скважин по адресу: Новоясеневский проспект, пересечение с ул. Тарусской, северный выход станции метро «Ясенево»

Московский метрополитен рассмотрел Ваше обращение № 3016-01-14/3244 от 26.10.2013г. с прилагаемым инженерно-топографическим планом участка (заказ № 3/1542-11 от 14.02.2011) и сообщает, что считает возможным согласовать места бурения 7-ми геологоразведочных скважин №№ 1-7 глубиной от 5,0 метров до 50,0 метров, 8-ти точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний для разработки проектной документации по объекту: «Торговый комплекс по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта и ул. Тарусская» при условии выполнения следующих технических требований:

1. До начала работ по бурению инженерно-геологических скважин, проведению статического зондирования и штамповых испытаний силами специализированной организации, имеющей лицензию и право работы в действующих сооружениях метрополитена, выполнить выноску на дневную поверхность контура внешней грани сооружений метрополитена, расположенных в данном месте, с закреплением марок на стационарных наземных объектах. Результаты выноски сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений метрополитена (тел.8-495-684-99-92).

2. Располагать места бурения геологоразведочных скважин, точек статического зондирования и точек штамповых испытаний строго в соответствии с представленным на рассмотрение проектом, исключив их смещение в сторону расположения действующих сооружений метрополитена мелкого заложения. Данные места инженерно-геологических испытаний закрепить на поверхности и сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений метрополитена (тел.8-495-684-99-92).

31 01 2014 18 04



3. Обеспечить сохранность и бесперебойную работу действующей инженерной коммуникации метрополитена - водопроводного ввода, попадающего в зону буровых работ. В случае повреждения действующих коммуникаций метрополитена, организовать их восстановление силами и за счет генерального подрядчика в кратчайшие сроки.

4. Исключить установку строительной техники и складирование строительных материалов на колодцах действующих коммуникаций метрополитена.

5. Обеспечить беспрепятственный допуск работников метрополитена к колодцам и сетям метро.

6. Все работы по бурению геологоразведочных скважин и проведению работ по статическим и штамповым испытаниям грунтов производить под контролем ответственных представителей технического надзора Службы тоннельных сооружений (тел. 8-495-622-71-98) и Электромеханической службы метрополитена (тел. 8-495-622-16-40, 8-495-684-99-18).

7. До начала бурения геологоразведочных скважин и проведению работ по статическим и штамповым испытаниям грунтов издать совместный приказ по строительной организации и метрополитену. Контактный телефон для подготовки проекта совместного приказа 8-495-622-71-98.

Главный инженер-
первый заместитель
начальника метрополитена И.Ю.Лобанов

31 01 2014 18 13

Рассмотрения Мосгорстройнадзором мест бурения скважин подписан задолго до

Документы ООО "Колхида-95" на бурение

Автор: Admin2
01.02.2014 21:20 - Обновлено 02.02.2014 18:05

Государственное унитарное предприятие
«Московский метрополитен»

Общество с ограниченной ответственностью
«Колхида-95»

Открытое акционерное общество
«Метрогипротранс»

ПРИКАЗ

«13» января 2013г. № 18 / 188 / 20К

О производстве работ по бурению 7-ми инженерно-геологических скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов, расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта, северный выход станции метро «Ясенево» Калужско-Рижской линии метрополитена (ПК206+00–ПК207+00)

В целях обеспечения сохранности сооружений и коммуникаций метрополитена при проведении работ по бурению 7-ми инженерно-геологических скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов по объекту: «Торговый комплекс по адресу: пересечение Новоясеневского проспекта и ул. Тарусская», расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта, северный выход станции метро «Ясенево» Калужско-Рижской линии метрополитена (ПК206+00–ПК207+00),

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Генеральному директору ООО «Колхида-95» **Степовому:**
1.1. Обеспечить ОАО «Метрогипротранс» исходной документацией.

31.01.2014 18:14

1.2. Обеспечить финансирование работ ОАО «Метрогипротранс».
1.3. Заключить договор на ведение технического надзора со Службой тоннельных сооружений.
2. Начальнику группы буровых работ отдела инженерной геологии ОАО «Метрогипротранс» **Демидову:**
2.1. В срок до 21 апреля 2014 года обеспечить выполнение работ по бурению 7-ми скважин (№№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м), проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов, расположенных в районе пересечения ул. Тарусская и Новоясеневского проспекта в местах, указанных на топоплане (заказ №3/1542-11 от 14.02.2011г.), согласованном ГУП «Московский метрополитен» письмом №13-02-26/2487 от 13.11.2013г.
2.2. Работы производить в соответствии с «Инструкцией о порядке производства работ сторонними организациями в технической и охранных зонах Московского метрополитена», введенной 26.07.2010г., и постановлением Правительства г. Москвы от 07.12.2008г. №857-ПП «Об утверждении правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок».
2.3. Работы по бурению скважин производить в рабочие дни с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут.
2.4. Работы производить без применения ударно-вибрационных механизмов.
2.5. Обеспечить сохранность сооружений и коммуникаций метрополитена. В случае возникновения аварийных ситуаций, создающих угрозу повреждения сооружений метрополитена, немедленно сообщить дежурному по метрополитену по тел.: **8-495-622-14-30**, оператору Ситуационного центра по тел.: **8-495-622-10-87**, дежурному по Службе тоннельных сооружений по тел.: **8-495-622-19-13**. В случае повреждения сооружений метрополитена ремонт производить силами и за счет ОАО «Метрогипротранс».
2.6. Перед началом работ создать запас материалов для ликвидации последствий возможных повреждений сооружений метрополитена в месте производства работ.
2.7. До начала работ по бурению инженерно-геологических скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов силами специализированной организации, имеющей лицензию и право работы в действующих сооружениях метрополитена, выполнить выноску на дневную поверхность контура фактического расположения сооружений метрополитена, расположенных в данном месте, с закреплением марок на стационарных наземных объектах. Результаты выноски сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений ГУП «Московский метрополитен» (тел. 8-495-684-99-92).
2.8. Располагать места бурения геологоразведочных скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов строго в соответствии с

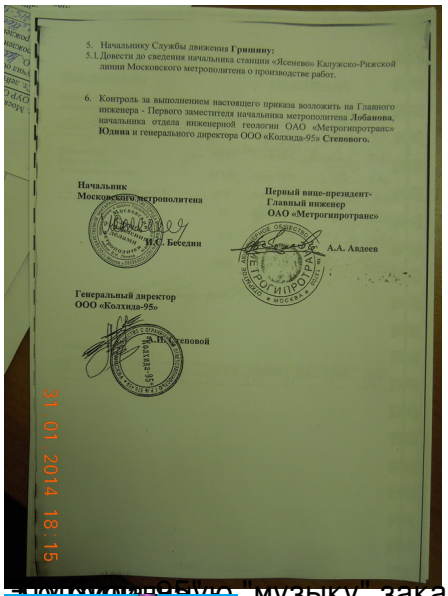
31.01.2014 18:14

проектом, исключив их смещение в сторону расположения действующих сооружений метрополитена мелкого заложения. Данные места инженерно-геологических изысканий закрепить на поверхности к наземным стационарным объектам и сдать по акту представителю геогруппы Службы тоннельных сооружений (тел. 8-495-684-99-92).
2.9. Обеспечить сохранность и бесперебойную работу действующей инженерной коммуникации метрополитена – водопроводного ввода, попадающего в зону буровых работ. В случае повреждения действующих коммуникаций метрополитена организовать их восстановление силами и за счёт ОАО «Метрогипротранс» в кратчайшие сроки.
2.10. Исключить установку строительной техники и складирование строительных материалов на колодцах действующих коммуникаций метрополитена.
2.11. Обеспечить беспрепятственный допуск работников метрополитена к колодцам и сетям метро.
2.12. Все работы по бурению геологоразведочных скважин №№1,2,4 глубиной по 35,0 м, №3 глубиной 50,0 м, №№5,6 глубиной по 5,0 м, №7 глубиной 10,0 м, проведению 8-ми точек статического зондирования и 3-х точек штамповых испытаний грунтов производить под контролем ответственных представителей технического надзора Службы тоннельных сооружений (тел.: 8-495-622-21-68) и в присутствии представителя Электромеханической службы метрополитена (тел.: 8-495-622-16-40, 8-495-684-99-18).
2.13. Уведомить ГУП «Московский метрополитен» о начале производства работ не позднее, чем за трое суток.
2.14. Назначить ответственным за производство буровых работ, пожарную безопасность и технику безопасности, а также за связь со службами метрополитена бурового мастера отдела инженерной геологии **Трофимова Сергея Александровича**, тел.: 8-916-977-08-56.

3. Начальнику Службы тоннельных сооружений **Изюмову**:
3.1. Обеспечить технический надзор за сохранностью сооружений метрополитена на основании заключенного договора.
3.2. Назначить ответственным за организацию технического надзора при производстве работ начальника 5 дистанции **Громадчука Олега Андреевича**, тел.: 8-495-622-21-68.
3.3. Силами геогруппы, согласно п.2.7, принять по акту результаты геодезическо-маркшейдерской выноски.

4. Начальнику Электромеханической службы **Пузанкову:**
4.1. Обеспечить технический надзор за сохранностью коммуникаций метрополитена на основании заключенного договора.
4.2. Назначить ответственным за организацию технического надзора при производстве работ начальника 5 дистанции **Дианова Виктора Игоревича**, тел.: 8-495-622-16-40.

31.01.2014 18:14



5. Начальнику Службы движения **Гришину:**
5.1. Довести до сведения начальника станции «Ясенево» Калужско-Рижской линии Московского метрополитена о производстве работ.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Главного инженера - Первого заместителя начальника метрополитена **Лобанова**, начальника отдела инженерной геологии ОАО «Метрогипротранс» **Юдина** и генерального директора ООО «Колхида-95» **Степового.**

Начальник Московского метрополитена
И.С. Беседин

Первый вице-президент-Главный инженер ОАО «Метрогипротранс»
А.А. Авдеев

Генеральный директор ООО «Колхида-95»
А.Н. Степовой

31 01 2014 18:15

Заказчик ООО "Колхида-95" "музыку" заказывает и оплачивает генеральный директор ООО