



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПРЕФЕКТУРА**

ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ

Севастопольский проспект, д. 28, корп. 4, Москва, 117209
Телефон: (495) 777-28-06, факс: (499) 789-26-10
ОКПО 34618450, ОГРН 1027700594350, ИНН/КПП 7727092744/772701001

E-mail: pref@uzao.mos.ru
<http://uzao.mos.ru>

12.02.2010 № 12-05-26/0

на № _____ от _____

г. Москва,
Новоясеневский проспект,

Н.Б.

(коллективу жителей)

Префектура Юго-Западного административного округа рассмотрела коллективное обращение жителей, поступившее в управление Правительства Российской Федерации по работе с обращениями граждан, по вопросу проведения публичных слушаний по проектам строительства Бутовской линии метрополитена от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» и Центра по обслуживанию населения по адресу: ул. Ясногорская, вл.13, корп.2 и сообщает следующее.

Публичные слушания организованы в соответствии с нормами и сроками, установленными ст.68 Градостроительного кодекса г. Москвы, постановлением Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве».

Объявления о работе экспозиции и проведении публичных слушаний были размещены 06.11.2009 года на информационных стендах подъездов жилых домов, 10.11.2009 года – на официальном сайте управы района Ясенево, 25.11.2009 – в рубрике «Новости района». Дополнительные объявления расклеивались эксплуатирующими организациями трижды в период проведения публичных слушаний, в том числе и на подъездах жилых домов 19, корп.1 и 21, корп.1 по Новоясеневскому проспекту.

За время проведения публичных слушаний поступило 170 обращений участников публичных слушаний с предложениями и замечаниями к проекту строительства Бутовской линии метрополитена от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк». Все обращения включены в установленном порядке в протокол публичных слушаний.

Протокол и заключение по результатам публичных слушаний утверждены на заседании Окружной комиссии от 11.12.2009 г. и опубликованы на Интернет-сайте префектуры ЮЗАО.

По существу поставленных вопросов сообщаем следующее:

1. Строительство перегонных тоннелей не окажет влияния на ландшафт парка и состояние окружающей среды, так как проходка (строительство) тоннелей будет выполняться закрытым способом, на глубине около 20 метров (т.е. не затрагивая поверхность земли) с использованием современных тоннелепроходческих комплексов, не оказывающих вредного влияния на окружающую среду.

Соединение на прямую линии метрополитена от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» является наиболее рациональным с экономической точки зрения.

2. Строительство станционных комплексов предусмотрено до станции «Лесопарковая» и после станции «Новоясеневская» природоохранной зоны. Строительство тоннелей метрополитена под природоохранной зоной предусмотрено закрытым способом, что позволит сохранить природно-исторический облик лесопарка.

Вырубка и пересадка деревьев и кустарников будет производиться вне территории природоохранного комплекса. Вырубке подвергнутся не имеющие особой ценности кустарники и деревья.

Для ценных пород деревьев и кустарников проектом предусмотрена их пересадка, а также восстановление зеленых насаждений после окончания строительства.

3. Строительство тоннелей не окажет влияния на зеленные насаждения, так как оно будет проходить на достаточной глубине с целью минимизации влияния проходки тоннелей на природоохранный комплекс «Битцевский лес».

Соединение станций метро «Новоясеневская» и станции метро «улица Академика Янгеля» не решит проблему загруженности Бутовской линии метрополитена, а наоборот, лишь увеличит количество людей на станции «улица Академика Янгеля», прибывших со станцию «Новоясеневская». Соединение напрямую этих двух станций также проходило бы под территорией парка, что не привело бы к существенным изменениям в трассе линии метрополитена.

4. Строительство Бутовской линии метрополитена не затронет Ясеневский родник. Метрополитен является экологически чистым видом транспорта и вредного влияния на окружающую среду не оказывает.

5. Расположение станции «Лесопарковая» предполагается рядом с существующим Варшавским автомобильным рынком, «МОТОТРЭР» на территории существующей воинской части, которая должна быть выведена за пределы города к 2011 году. Строительство станции метро не затронет территорию природоохранного комплекса, а пройдет лишь по его границе.

6. Строительство жилых микрорайонов и перехватывающих автопарковок на территории природоохранного комплекса «Битцевский лес» не планируется.

7. Для проведения работ по вырубке деревьев и кустарников Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы выдается «поручочный билет».

8. Снос плоскостных гаражей, расположенных у Битцевского продовольственного и строительного рынков в настоящее время не планируется. Вопрос определения компенсационных выплат либо предоставления земельного участка для вывода гаражей решается при разработке градостроительной документации.

9. Снос плоскостных гаражей, расположенных у Битцевского продовольственного и строительного рынков, а также застройка территории Бутовского продовольственного рынка в настоящее время не планируется.

10. Строительство подземных автомобильных тоннелей в районе Ясенево не планируется.

11. В случае ввода в эксплуатацию участка метрополитена между Северным Бутово (станция «улица Старокачаловская») и Ясенево («станция «Битцевский парк»), обеспечивающие сегодня транспортную связь между этими районами маршруты автобусов №№ 101, 165, 202, 262, 717, следующие по МКАД будут отменены.

Одновременно предусматривается организация новых автобусных маршрутов из микрорайонов Северного Бутово и Южного Бутово к станции метро «улица Старокачаловская» и из Ясенево к станции метро «Битцевский парк».

12. Масштабного строительства в районе Ясенево не планируется.

13. В проекте строительства Бутовской линии метрополитена от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» предусмотрен раздел «Охрана окружающей среды», согласно которому:

-воздух удаляемый из тоннелей, станций и отдельных служебных помещений метрополитена, не содержит вредных примесей в концентрациях превышающих предельно-допустимые нормы, согласно СанПиН 2.1.6.575-96;

- воздействия на атмосферный воздух в период эксплуатации не будет;

- максимальная зона шумового дискомфорта может составить до 5 метров от вентиляционного киоска;

-согласно проектным решениям, минимальное расстояние от вентиляционного киоска до жилой застройки составляет величину не менее 120 метров;

-с учетом проведения рекомендованных шумозащитных мероприятий (установка шумоглушителей) ожидаемый уровень шума в прилегающей застройке при работе тоннельной вентиляции не превысят предельно-допустимых санитарных норм;

- сброса загрязненных сточных вод на прилегающую территорию не будет.

По вопросу организации и проведения публичных слушаний по проекту градостроительного плана земельного участка для размещения Центра обслуживания населения и организаций по принципу «одного окна» (ЦОН) по адресу: ул. Ясногорская, вл.13, корп.2 сообщаем, что оповещение о

проведение публичных слушаний было размещено в территориальной газете «За Калужской Заставой» от 05.11.2009 года № 39 (618), на официальном сайте префектуры ЮЗАО, а также на официальном сайте управы района Ясенево. Одновременно расклеивались объявления на информационных стендах в подъездах жилых домов по адресам: ул. Ясногорская, д.13, корп. 1,2; ул. Ясногорская, д.17, корп.1,2; Новоясеневский проспект, д.32, корп.1,3; ул. Паустовского, д.4, корп.1.

В период проведения публичных слушаний жители имели возможность получить консультации главного архитектора проекта ГУП ГлавАПУ разработчика проекта строительства Центра обслуживания населения по принципу «одного окна».

Проектом предусмотрена возможность ежедневного посещения Центра обслуживания населения в количестве до 400 человек, при количестве сотрудников ЦОН – 20 человек.

Одновременно сообщаем, что работы по проектированию ЦОН осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 24.06.2008 № 554-ПП «О Городской целевой программе по созданию окружных и районных центров обслуживания населения и организаций по принципу «одного окна» на территории города Москвы на 2009 -2011 гг.».

Первый заместитель префекта



Л.Н. Финаева