

даже в случае залегания трассы на глубине 40 метров, возможны негативные последствия, так как корневая система столетних дубов достигает 25 метров.

Самое главное: с точки зрения решения транспортной проблемы это строительство совершенно нецелесообразно, поскольку, по данным самих же разработчиков, прогнозирует невысокие пассажиропотоки в обоих направлениях. (Краткая пояснительная записка по объекту Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» стр. 28.). Из чего следует, что в строительстве трассы заинтересованы лишь строители-проектировщики и чиновники.

Мы понимаем, что только благодаря Вам, на финансирование строительства метрополитена выделяются деньги, но считаем, что финансировать уничтожение природы слишком дорогая цена, не окупаемая никакими деньгами.

Просим Вас обратить внимание на грубое игнорирование должностными лицами г.Москвы требований действующего законодательства при принятии решения о строительстве в Особо охраняемой природной зоне. Решение принято в прямом противоречии с Экологической доктриной г.Москвы от 4 октября 2005 г., которая провозглашает отказ от хозяйственных и иных проектов, связанных с непредсказуемым воздействием на природные системы и окружающую среду в целом, открытость и доступность экологической информации, прозрачность системы принятия решений в области охраны окружающей среды. Решение принято в обход действующего законодательства, поскольку такое строительство напрямую запрещено Законом. При этом даже не производилось попытки проложить трассу вокруг Особо охраняемой природной территории, а ведь это гораздо менее затратно, поскольку в этом случае можно прокладывать трассу открытым способом. По Закону руководство метрополитена обязано было предложить альтернативный проект строительства метро вокруг Особо охраняемой природной территории. Вместо этого, в нарушение Закона, было предложено два варианта прокладки, причем **оба варианта** через территорию леса. Это грубейшее экологическое преступление приведет к уничтожению Битцевского леса, который является «легкими» Москвы.

Уважаемый Сергей Семёнович! Жители Юго-Западного округа просят Вас перед принятием окончательного решения, провести общественную экологическую экспертизу с целью избежать уничтожения уникальной природной территории, поскольку в настоящее время общественное мнение и мнение жителей ЮЗАО полностью игнорируется.

Просим Вас разобраться в ситуации и привлечь к ответственности лиц, принимавших и согласовывающих решение о строительстве линии метро в Особо охраняемой природной территории, поскольку нарушение режима