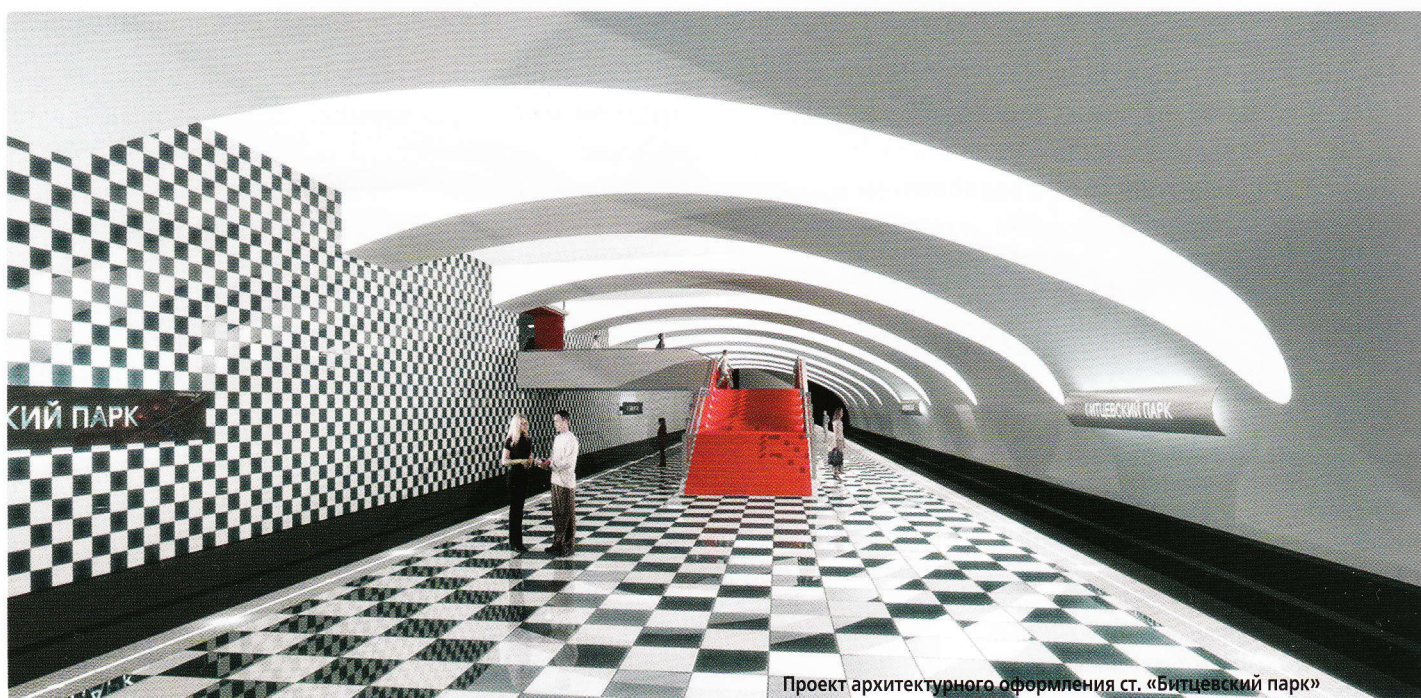


# ПРОДЛЕНИЕ БУТОВСКОЙ ЛИНИИ ЛЕГКОГО МЕТРО



Проект архитектурного оформления ст. «Битцевский парк»

Правительством Москвы принято решение о продлении Бутовской линии метрополитена от ст. «Улица Старокачаловская» до ст. «Новоясеневская» Калужско-Рижской линии с размещением станции и пересадочного узла, что предполагает разгрузить действующую Серпуховско-Тимирязевскую линию и улучшить транспортное обслуживание населения районов Северное и Южное Бутово.

Участок трассы проектируемой линии от начала строительства до Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД) проходит по жилому району Бутово вблизи многоэтажной жилой застройки, между МКАД и Новоясеневским проспектом – в основном, по территории природного парка «Битцевский лес».

Трасса на всём протяжении предусмотрена в тоннелях мелкого заложения. На участке располагаются две станции с названиями «Лесопарковая» и «Битцевский

парк», которые сооружаются открытым способом.

«Лесопарковая» размещена в районе 35-го километра МКАД, параллельно автодороге. Станция мелкого заложения с двумя подземными вестибюлями. Платформа связана с ними двухмаршевой лестницей. У каждого вестибюля по одной лестнице, выходящей на поверхность. Лестницы накрываются павильонами из лёгких металлических конструкций. Для людей с ограниченными возможностями у одного из вести-

бюлей предусмотрены пассажирские лифты для спуска с уровня земли в уровень пешеходного перехода, и из уровня кассового зала в уровень платформы станции.

Платформенная часть станции представлена в двух вариантах: односводчатом, сооружаемом методом передвижной опалубки, и однопролётном, когда под единым перекрытием размещается посадочная платформа и кассовые залы обоих вестибюлей. Перекрытие, в этом случае, представляет из себя единую перекрёстно-ребристую плиту с ромбовидными кессонами.

Проект архитектурного оформления ст. «Лесопарковая»



Полы платформенной части и вестибюлей покрываются полированными плитами гранита разных тонов, образующими простой геометрический рисунок. Стены станции и вестибюлей облицовываются полированными плитами мрамора тёплых тонов.

Цоколи стен и свода – полированный гранит. Для людей с ограниченными возможностями по краям платформы и перед лестницами устраиваются световые предупредительные полосы.

Освещение платформенной части и вестибюлей люминесцентное. В сводчатом варианте светильники предусмотрены за декоративными экранами в двух рядах ниш, в местах перелома свода. В однопролётном – точечные светильники располагаются в углах ромбовидных кессонов над платформой.

«Битцевский парк» запроектирована в конце Новоясеневского проспекта параллельно действующей станции «Новоясеневская» Калужско-Рижской линии, образуя с ней пересадочный узел.

Размещение ее в плане обусловлено местоположением действующей станции, сложным рельефом местности и сложившейся градостроительной обстановкой, в продольном профиле оно принято в отметках действующей линии.

Станция предусмотрена с одним наземным вестибюлем с учетом возможности выхода на поверхность через «Новоясеневскую» с использованием пересадочных устройств.

Вестибюль связан лестничными сходами с серединой платформы ст. «Битцевский парк» и с южным вестибюлем действующей ст. «Новоясеневская», в настоящее время не обслуживающим пассажирские потоки. Через проектируемый наземный вестибюль планируется организация входа-выхода пассажиров на обе станции узла.

Пересадка на ст. «Новоясеневская» и в обратном направлении будет осуществляться из северного торца проектируемой станции также через южный вестибюль действующей. Пропускная способность лестницы, соединяющей ее платформу с этим вестибюлем, обеспечивает пропуск всех пассажирских потоков как на пересадку, так и на вход-выход.

Архитектурное решение платформенного участка станции – это ассиметричный свод с протяженными кессонами.

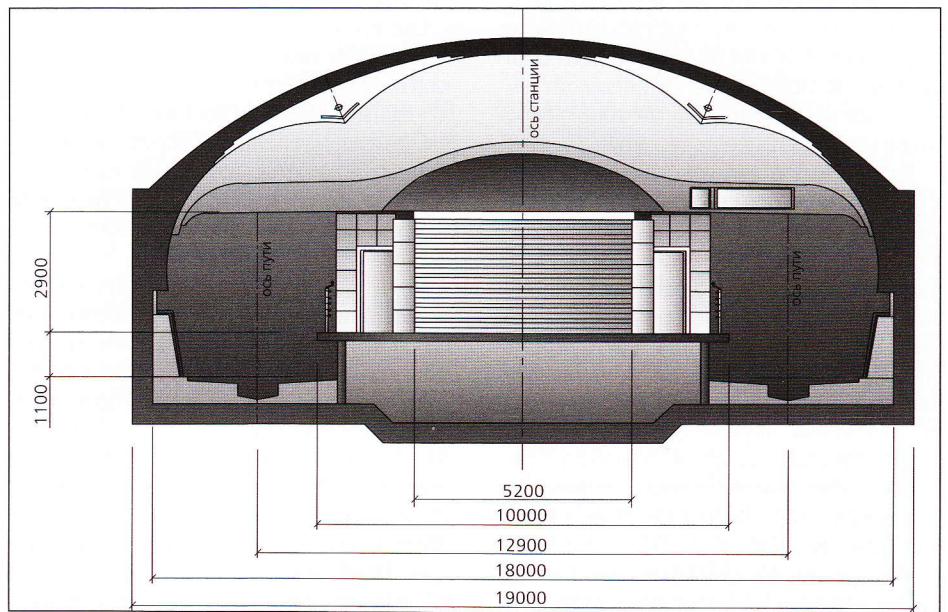
В кессонах, располагающихся в своде с шагом 9 м, размещены источники света, для обслуживания которых предусмотрен коридор, идущий вдоль всей станции по одной из ее сторон.

Широкая пластика свода, опускающегося до цоколя с одной стороны, контрастирует с высокой путевой стеной, доходящей до перекрытия станции с противоположной стороны. Контраст усиливается активным цветовым решением стены, пола станции и лестничных сходов и взаимодействует со световым. В облицовке используется гранит, мрамор, стекло.

Архитекторы станции «Лесопарковая» – В. З. Филиппов, С. А. Петросян, «Битцевский парк» – Н. И. Шумаков, Г. С. Мун.



План трассы продления Бутовской линии



Поперечное сечение станции «Лесопарковая»

Поперечное сечение станции «Битцевский парк»

