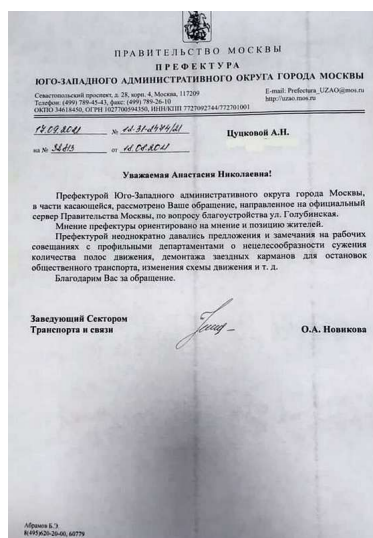


24.09.2021 20:10 - Обновлено 24.09.2021 21:07

Из Префектуры получен ответ, что на рабочих совещаниях с профильными департаментами давались предложения и замечания о нецелесообразности сужения количества полос движения, демонтажа заездных карманов для остановок ОТ, изменения схемы движения и т.д. Жизнь доказала, что органы исполнительной власти - это лишнее звено в вертикали власти. Профильные департаменты начхали на предложения и замечания префектуры и делают свое дело по разработанному проекту.



Представитель Департамента Капитального Ремонта в соцсетях дает разъяснения и утверждает, что документация согласована с органами исполнительной власти города, в том числе с префектурой округа и управой района, представляющей интересы граждан, проживающих на этой территории.

 Представитель Департамента Капитального Ремонта
Добрый день! Выполнение работ осуществляется в соответствии с проектом и транспортной схемой предоставленной Департаментом транспорта г. Москвы. Документация согласована с органами исполнительной власти города, в том числе с префектурой округа и управой района, представляющей интересы граждан, проживающих на этой территории. Дополнительно сообщаем, что сейчас ведётся проработка вопроса корректировки проектных решений с учётом мнения жителей.

Кто же из них врет? Департамент или заведующая сектором транспорта и связи Префектуры?

Для просмотра ролика, снятого по инициативе жителей, нажмите "Посмотреть на You Tube"

{youtube}gT8JICQE5-4{/youtube}



