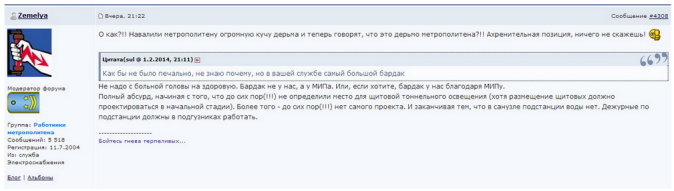
Что же там с метро в лесу?

Автор: Admin2
04.02.2014 19:32 - Обновлено 15.12.2014 08:49

Форум "Наш транспорт" ведет бурную дискуссию не открытия метроаппендикса в запланированные сроки. Предлагаем некоторые фрагменты обсуждения.



Zemelya — Вчера, 21:22 — Сообщение #4308

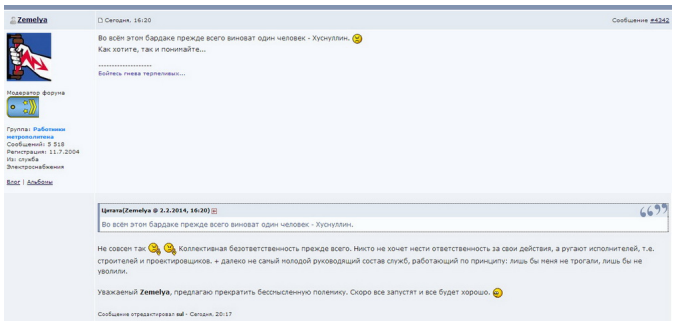
О как?!! Навалили метрополитену огромную кучу дерьма и теперь говорят, что это дерьмо метрополитена?!! Ахренительная позиция, ничего не скажешь!

Цитата(sal @ 1.2.2014, 21:11)
Как бы не было печально, не знаю почему, но в вашей службе самый большой бардак.

Не надо с больной головы на здоровую. Бардак не у нас, а у МИПа. Или, если хотите, бардак у нас благодаря МИПу.
Полный абсурд, начиная с того, что до сих пор(!!!) не определили место для щитовой тоннельного освещения (хотя размещение щитовых должно проектироваться в начальной стадии). Более того - до сих пор(!!!) нет самого проекта. И заканчивая тем, что в санузле подстанции воды нет. Дежурные по подстанции должны в подгузниках работать.

Бойтесь гнева терпеливых...

Модератор форума
Группа: Работники метрополитена
Сообщений: 5 518
Регистрация: 11.7.2004
Из: служба Электроснабжения
Блог | Альбомы



Zemelya — Сегодня, 16:20 — Сообщение #4342

Во всём этом бардаке прежде всего виноват один человек - Хуснуллин.
Как хотите, так и понимайте...

Бойтесь гнева терпеливых...

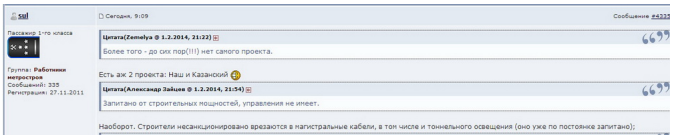
Модератор форума
Группа: Работники метрополитена
Сообщений: 5 518
Регистрация: 11.7.2004
Из: служба Электроснабжения
Блог | Альбомы

Цитата(Zemelya @ 2.2.2014, 16:20)
Во всём этом бардаке прежде всего виноват один человек - Хуснуллин.

Не совсем так. Коллективная безответственность прежде всего. Никто не хочет нести ответственность за свои действия, а ругают исполнителей, т.е. строителей и проектировщиков. + далеко не самый молодой руководящий состав служб, работающий по принципу: лишь бы меня не трогали, лишь бы не уволили.

Уважаемый **Zemelya**, предлагаю прекратить бессмысленную полемику. Скоро все запустят и все будет хорошо.

Сообщение отредактировал sal - Сегодня, 20:17



sal — Сегодня, 9:09 — Сообщение #4335

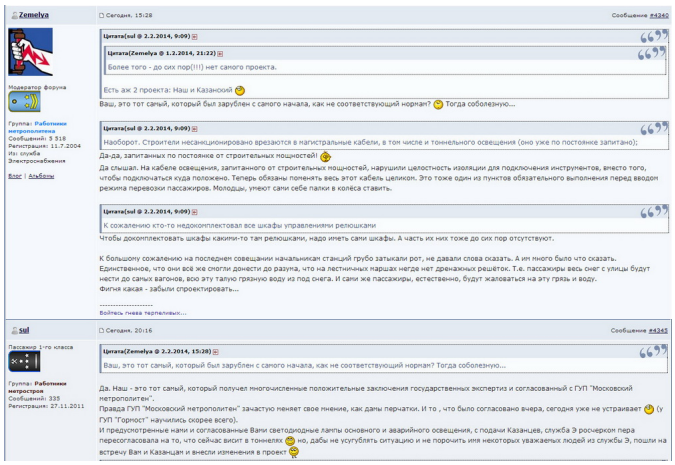
Пассажир 1-го класса
Группа: Работники метростроя
Сообщений: 335
Регистрация: 27.11.2011

Цитата(Zemelya @ 1.2.2014, 21:22)
Более того - до сих пор(!!!) нет самого проекта.

Есть аж 2 проекта: Наш и Казанский

Цитата(Александр Зайцев @ 1.2.2014, 21:54)
Запитано от строительных мощностей, управления не имеет.

Наоборот. Строители несанкционировано врезаются в магистральные кабели, в том числе и тоннельного освещения (оно уже по постоянке запитано);



Zemelya

Сегодня, 15:28 — Сообщение #4260

Модератор форума

Группа: Работники метрополитена
Сообщений: 5 918
Регистрация: 11.7.2004
Из: служба Электроснабжения

Блог | Альбомы

Цитата(sul @ 2.2.2014, 9:09)

Цитата(Zemelya @ 1.2.2014, 21:22)

Более того - до сих пор(!!!) нет самого проекта.

Есть аж 2 проекта: Наш и Казанский

Ваш, это тот самый, который был зарублен с самого начала, как не соответствующий нормам? Тогда соболезную...

Цитата(sul @ 2.2.2014, 9:09)

Наоборот. Строители несанкционировано врезаются в магистральные кабели, в том числе и тоннельного освещения (оно уже по постоянке запитано);

Да-да, запитанных по постоянке от строительных мощностей!

Да слышал. На кабеле освещения, запитанного от строительных мощностей, нарушили целостность изоляции для подключения инструментов, вместо того, чтобы подключаться куда положено. Теперь обязаны поменять весь этот кабель целиком. Это тоже один из пунктов обязательного выполнения перед вводом режима перевозки пассажиров. Молодцы, умеют сами себе палки в колеса ставить.

Цитата(sul @ 2.2.2014, 9:09)

К сожалению кто-то недокомплектовал все шкафы управлениями релюшками

Чтобы докомплектовать шкафы какими-то там релюшками, надо иметь сами шкафы. А часть их них тоже до сих пор отсутствуют.

К большому сожалению на последнем совещании начальникам станций грубо затыкали рот, не давали слова сказать. А им много было что сказать. Единственное, что они всё же смогли донести до разума, что на лестничных маршах нигде нет дренажных решёток. Т.е. пассажиры весь снег с улицы будут нести до самых вагонов, всю эту талую грязную воду из под снега. И сами же пассажиры, естественно, будут жаловаться на эту грязь и воду. Фигня какая - забыли спроектировать...

Войтесь гнева терпеливых...

sul

Сегодня, 20:16 — Сообщение #4345

Пассажир 1-го класса

Группа: Работники метростроя
Сообщений: 335
Регистрация: 27.11.2011

Цитата(Zemelya @ 2.2.2014, 15:28)

Ваш, это тот самый, который был зарублен с самого начала, как не соответствующий нормам? Тогда соболезную...

Да. Наш - это тот самый, который получил многочисленные положительные заключения государственных экспертиз и согласованный с ГУП "Московский метрополитен".
Правда ГУП "Московский метрополитен" зачастую меняет свое мнение, как дамы перчатки. И то , что было согласовано вчера, сегодня уже не устраивает (у ГУП "Гормост" научились скорее всего).
И предусмотренные нами и согласованные Вами светодиодные лампы основного и аварийного освещения, с подачи Казанцев, служба Э посчерком пера пересогласовала на то, что сейчас висит в тоннелях но, дабы не усугублять ситуацию и не порочить имя некоторых уважаемых людей из службы Э, пошли на встречу Вам и Казанцам и внесли изменения в проект