Автор: Admin2
28.12.2013 21:17 - Обновлено 04.01.2015 20:04

Сколько от чиновников было вранья в прессе и всюду о глубине заложения Бутовской линии метро. Не стесняясь, рассказывали, что глубина в 20 метров - это очень глубокое заложение и совсем не повредит корневой системе деревьев. И вот наступил час-икс. Как ни тужился Казметрострой, а в запланированные Собяниным сроки, метро не запустили. А вот полуправду о глубине, наконец-то, сказали: "линия мелкого заложения, глубина - 20 метров". В реальности - тоннели метро просто лежат под поверхностью земли.

Источник - http://www.riarealty.ru/news_infrastructure/20131227/402209062.html

Две станции Бутовской линии метро Москвы планируют открыть в течение месяца.

14:16 27/12/2013

МОСКВА, 27 декабря - РИА Новости. Новый участок Бутовской линии московского метрополитена, включающий станции "Битцевский парк" и "Лесопарковая", планируют открыть в течение месяца, сообщил в пятницу мэр столицы Сергей Собянин.

Собянин в пятницу осмотрел две новые станции Бутовской линии столичного метрополитена. В настоящее время завершены строительные работы и начинаются пуско-наладочные работы к открытию пассажирского движения.

"Все основные работы завершены в течение двух лет. Я думаю, в течение месяца пройдут пуско-наладочные работы и линия заработает в нормальном рабочем режиме", -

сказал Собянин.

Он уточнил, что по нормам, строительство двух новых станций - "Битцевский парк" и "Лесопарковая" - должно было занять три года, однако строители справились в более короткие сроки. "Такие темпы метростроения являются рекордными", - отметил Собянин.

По его словам, новый участок Бутовской линии позволит улучшить транспортное обслуживание районов Бутово и Южного Чертаново. "И в целом улучшится ситуация с движением на МКАД. Интенсивность поездов на Бутовской линии (с открытием новых станций) увеличится от 30 до 40%", - сказал мэр.

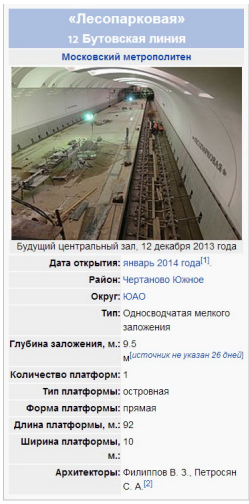
По данным пресс-службы мэра и правительства столицы, протяженность участка - 4,5 километра, **линия мелкого заложения, глубина - 20 метров.** Новый участок Бутовской линии строился закрытым способом, его часть проходит под Битцевским парком. Станция "Битцевский парк" строится в конце Новоясеневского проспекта и будет иметь пересадку на станцию "Новоясеневская" Калужско-Рижской линии. Станция "Лесопарковая" размещена в районе Южное Чертаново вдоль МКАД и имеет два подземных вестибюля. **Строительство участка линии от станции "Улица Старокачаловская" до станции "Битцевский парк" началось в сентябре 2011 года.**

О чем не сообщила пресс-служба мэра и правительства столицы: *заключение Государственной экологической экспертизы получено 5 марта 2012 года, спустя полгода после начала строительства.*

На самом деле глубина заложения тоннелей равна глубине станции. Если станция не глубокая, то и тоннели мелкие.

Метро - первый аттракцион в парке развлечений http://yasenevo2.info/index.php?option=com_content&view=article&id=962:2012-12-03-18-21-42&catid=23:2012-03-10-15-20-22&Itemid=21

Глубина станции метро "Лесопарковая" равна 9,5 метров:



«Лесопарковая»
12 Бутовская линия
Московский метрополитен

Будущий центральный зал, 12 декабря 2013 года

Дата открытия:	январь 2014 года[1]
Район:	Чертаново Южное
Округ:	ЮАО
Тип:	Односводчатая мелкого заложения
Глубина заложения, м.:	9.5 м[источник не указан 26 дней]
Количество платформ:	1
Тип платформы:	островная
Форма платформы:	прямая
Длина платформы, м.:	92
Ширина платформы, м.:	10
Архитекторы:	Филиппов В. З., Петросян С. А.[2]

Не ставь, мужик, нарты впереди оленя!