

Диагноз: что-то там в тоннеле или "Выхода нет"

Автор: Admin2

07.03.2013 08:35 - Обновлено 04.01.2015 20:21

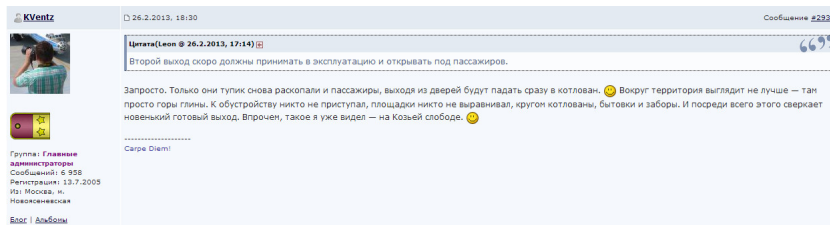
Строительство Бутовской линии метро через Битцевский лес началось по причине дешевизны. Стоимость строительства уже однажды была завышена в два раза - смотреть [тут](#) .

Дешевый аппендикс в Битцевском лесу станет просто бесценным.

Вот взять, например, новый выход метро "Новоясеневская".

{youtube}a_AEIBMzj8Q{/youtube}

Вот что пишут по этому поводу специалисты на форуме "Наш транспорт":



{youtube}T8wXtr9nPyU{/youtube}

И это еще не всё. ☐ Проходческий щит застрял в недрах

Диагноз: что-то там в тоннеле или "Выхода нет"

Автор: Admin2

07.03.2013 08:35 - Обновлено 04.01.2015 20:21

Битцевского леса и обломал свои болты - [источник](#) . Сэкономили на инженерных изысканиях - получили сполна при строительстве.

**sud**

Поставил 2-го класса

**Группа: Работники метрополитена**
Сообщений: 216
Регистрация: 27.11.2011

23.3.2013, 19:39

Сообщение #2343

Скоро откроют новый лестничный сход в вестибюль станции "Новосеневская". В четверг видел, как там грунт разбавили. Для чего раскапывают туннель и не скажу, могу предположить, что для устройства дренажной сети из ВОВ тупиков и сапога схода, возможно что-то забыли положить. "Полыня" к сожалению до Лесопарковой не дойдет - совсем полонялась! ((оставшиеся 50 метров будут строить открытым способом, скоро начнут процесс откапывания щита на территории в/ч. По щитам КМС - левому (тот, что старый) осталось 700 метров, правый (Хитачи) идет медленно: 180-200 метров в неделю, ушел уже на достаточно приличное расстояние и откатка на-чало занимать продолжительное время, в тоннеле снотировали калифорнийскую стрелку, но второго дизельвоза пока нет.

**sud**

Поставил 2-го класса

**Группа: Работники метрополитена**
Сообщений: 216
Регистрация: 27.11.2011

23.3.2013, 19:23

Сообщение #2350

Военные не против. Они вообще не против поездов. У Полыны отвалился ротор, сорвало болты крепления, тусор и бой ж.б. сделали свое дело. Ангара стоят пустыни, нести их не очень сложно, да и шойлу - не сардон (отказавший в свое время в онос этих страний). В ППТ есть 2 сооружения, который строятся закрытым способом: ВОВ и сбойка с вентсволом, думая, что будут пока их строить. Параллельно начнут сооружать ограждающие конструкции котлована для строительства тоннелей открытым способом. Но это мое ИМХО. Я в отпуск до 10.03 уехал, т.ч. пишу из аэропорта. По приезде, думая, уже что-то решат. Хотя

И тут сэкономили. Да забыли русскую мудрость - скупой платит дважды.

**Sabonis**

Лобитель метро

**Группа: Пользователи**
Сообщений: 1 431
Регистрация: 5.6.2005

23.3.2013, 21:47

Сообщение #2353

Цитата(StanislavK @ 23.3.2013, 21:37)
Sabonis а вы думаете что если бы знали что он сломается всё равно его запустили бы?

Этот щит после проходки 190 метров в сторону "Марьино" на ЛДЛ гнил в недрах Москвы 6 лет до 2004 года после чего переехал в Казань, где трудился далее. Поэтому не удивительно, что произошло то, что произошло

.....

С каждым новым км метро мы становимся старше.... А сколько км тебе осталось?

**atvacs**

Лобитель метро

**Группа: Пользователи**
Сообщений: 1 292
Регистрация: 1.3.2009
Из: Москва, полковника/Будущий Богородицево на ВДЛ, а пока станция Преображенская Площадь

23.3.2013, 13:50

Сообщение #2361

Щит 65 метров недошел до сбойки. Досадно.

.....

Давно 7000 метрового в российских метрополитенах к концу 2015 года

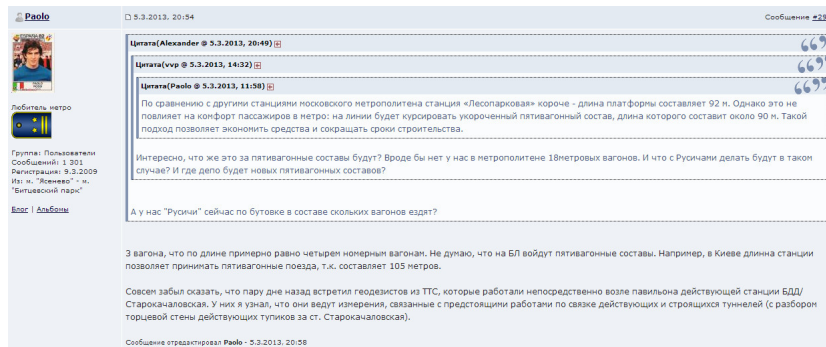
А нормальные жители предупреждали: не лезьте в Храм Природы со своими проходками и тоннелями - она вам

Диагноз: что-то там в тоннеле или "Выхода нет"

Автор: Admin2

07.03.2013 08:35 - Обновлено 04.01.2015 20:21

отомстит. А теперь сидите и жуйте сопли своим дружным безответственным коллективом с элементами уголовщины. Самое печальное, что настоящие ужасы впереди. Станцию "Лесопарковая" обрезали по самое никуда:



Не беда, что тоннели не срастаются и техника ломается, и забыли "что-то там в носу" - главное отчитаться перед начальством: [источник](#)

Появились первые комментарии жителей района:

"Вот суки все эти сулы и падлы и прочая шушера, которая на "нашем транспорте" чатятся. Хоть бы один из них признал, что всё это не правильно, незаконно и чревато последствиями".