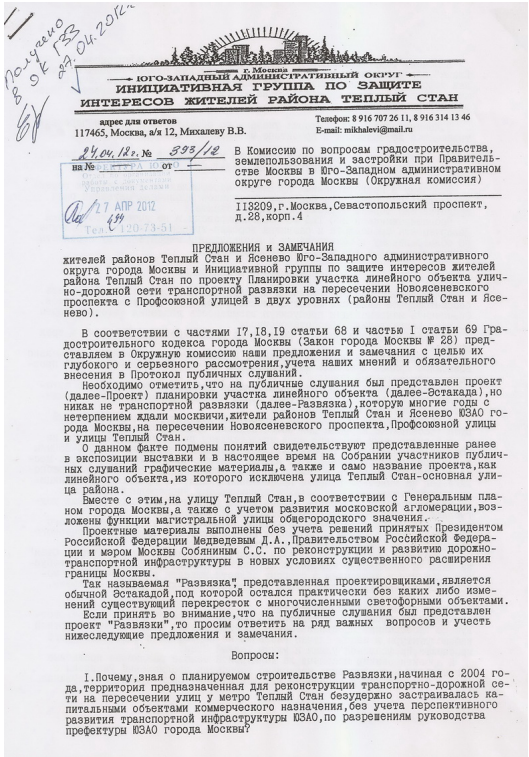
Замечания и предложения по развязке на Теплом Стане

Автор: Admin2
28.04.2012 21:08

24.04.2012г. состоялось собрание участников публичных слушаний по транспортной развязке на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей в 2-х уровнях. Собрание прошло по адресу ул. Профсоюзная, д.156, к.6, в помещении ГБОУ СОШ № 898.

В соответствии в Градостроительным кодексом Москвы в Окружную комиссию направлены замечания и предложения участников слушаний Теплого Стана и Ясенево.

Надеемся, что новый председатель окружной комиссии при утверждении протокола не будет использовать порочную практику фальсификации протоколов публичных слушаний с привлечением административного ресурса, которую много лет подряд внедрял в округе бывший дефект префект Челышев.



Получено в ОК ГВЗ 27.04.2012г.

г. Москва
ЮГО-ЗАПАДНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ
ИНИЦИАТИВНАЯ ГРУППА ПО ЗАЩИТЕ
ИНТЕРЕСОВ ЖИТЕЛЕЙ РАЙОНА ТЕПЛЫЙ СТАН

адрес для ответов
117465, Москва, а/я 12, Михалеву В.В.

Телефон: 8 916 707 26 11, 8 916 314 13 46
E-mail: mikhalevi@mail.ru

24.04.12г. № 393/12
на № ОТ

Отдел с документами
Управления делами
27 АПР 2012
Тел. 120-73-51

В Комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Западном административном округе города Москвы (Окружная комиссия)

113209, г.Москва, Севастопольский проспект, д.28, корп.4

ПРЕДЛОЖЕНИЯ и ЗАМЕЧАНИЯ

жителей районов Теплый Стан и Ясенево Юго-Западного административного округа города Москвы и Инициативной группы по защите интересов жителей района Теплый Стан по проекту Планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети транспортной развязки на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей в двух уровнях (районы Теплый Стан и Ясенево).

В соответствии с частями 17,18,19 статьи 68 и частью I статьи 69 Градостроительного кодекса города Москвы (Закон города Москвы № 28) представляем в Окружную комиссию наши предложения и замечания с целью их глубокого и серьезного рассмотрения, учета наших мнений и обязательного внесения в Протокол публичных слушаний.

Необходимо отметить, что на публичные слушания был представлен проект (далее-Проект) планировки участка линейного объекта (далее-Эстакада), но никак не транспортной развязки (далее-Развязка), которую многие годы с нетерпением ждали москвичи, жители районов Теплый Стан и Ясенево ЮЗАО города Москвы, на пересечении Новоясеневского проспекта, Профсоюзной улицы и улицы Теплый Стан.

О данном факте подмены понятий свидетельствуют представленные ранее в экспозиции выставки и в настоящее время на Собрании участников публичных слушаний графические материалы, а также и само название проекта, как линейного объекта, из которого исключена улица Теплый Стан-основная улица района.

Вместе с этим, на улицу Теплый Стан, в соответствии с Генеральным планом города Москвы, а также с учетом развития московской агломерации, возложены функции магистральной улицы общегородского значения.

Проектные материалы выполнены без учета решений принятых Президентом Российской Федерации Медведевым Д.А., Правительством Российской Федерации и мэром Москвы Собяниным С.С. по реконструкции и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в новых условиях существенного расширения границы Москвы.

Так называемая "Развязка", представленная проектировщиками, является обычной Эстакадой, под которой остался практически без каких либо изменений существующий перекресток с многочисленными светофорными объектами.

Если принять во внимание, что на публичные слушания был представлен проект "Развязки", то просим ответить на ряд важных вопросов и учесть нижеследующие предложения и замечания.

Вопросы:

I. Почему, зная о планируемом строительстве Развязки, начиная с 2004 года, территория предназначенная для реконструкции транспортно-дорожной сети на пересечении улиц у метро Теплый Стан безудержно застраивалась капитальными объектами коммерческого назначения, без учета перспективного развития транспортной инфраструктуры ЮЗАО, по разрешениям руководства префектуры ЮЗАО города Москвы?

Замечания и предложения по развязке на Теплом Стане

Автор: Admin2
28.04.2012 21:08

2

2.Почему территория перед торгово-развлекательным комплексом "Принц Плаза",определенная в соответствии с Генеральным планом города Москвы, как территория,предназначенная для развития улично-дорожной сети,не включена в проектные материалы и не учитывается при строительстве "Развязки"?

3.Почему подземная парковка указанного объекта не является перехватывающей и не включена в проектные материалы "Развязки"?

4.Почему выезд из подземной парковки упирается в Профсоюзную улицу, да к тому же,оборудован светофорным объектом?

5.Почему в представленных проектных материалах не учитываются перехватывающие парковки? (На Собрании участников публичных слушаний были представлены только чертежи линейного объекта).

Проектировщиками НПО ТиД №5 проигнорированы и не учтены требования Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры по обязательному проектированию и последующему строительству перехватывающих парковок,в том числе у станций метро.

Предложения и замечания:

1.При проектировании Развязки в обязательном порядке предусмотреть безсветофорное движение автотранспорта с большими радиусами поворотов. Обеспечить максимальную пропускную возможность движения автотранспорта во всех направлениях (безостановочно).

При необходимости принять решение по проектированию Развязки в трех уровнях;

2.В обязательном порядке выполнить в проектных материалах максимально возможное прямое движение автотранспорта на участке:Новоясеневский проспект - улица Теплый Стан;

3.Предусмотреть в проектных материалах движение общественного автотранспорта по выделенным для этих целей полосам движения.Учесть движение троллейбусных маршрутов;

4.Предусмотреть в проектных материалах реконструкцию улицы Теплый Стан (расширение,карманы для общественного транспорта и т.д.);

5.В экспозиции выставки были представлены два планшета,на одном из которых располагалась перехватывающая парковка (наземная) на 500-550м/м в непосредственной близости от жилого сектора района Теплый Стан,на месте существующего рынка и сквера по Профсоюзной улице.Эта парковка располагается на вылетной стороне Профсоюзной улицы,что противоречит функциональному назначению,как объекту принимающему иногородний транспорт.

Жители требуют исключить данное место расположения парковки,как усугубляющее и без того сложную экологическую ситуацию;

6.В проектных материалах не учтено значительное увеличение личного автотранспорта,в связи с введением целого жилого квартала коммерческого назначения по улице Академика Виноградова;

7.Продлить линию метро на один перегон от станции метро "Теплый Стан" за МКАД.За Московскую кольцевую автодорогу (МКАД) перевести все автобусные маршруты с движением в сторону области,вынести за МКАД и линию монорельса.В этом месте предлагаем разместить перехватывающие парковки.

Учитывая изложенное,ПРЕДЛАГАЕМ:

Направить проектные материалы на полную переработку,как несоответствующие требованиям предъявляемым к проектированию объектов транспортной инфраструктуры,в нашем случае Развязки на пересечении Новоясеневского проспекта,Профсоюзной улицы и улицы Теплый Стан.

К проектированию привлечь на конкурсной основе различные проектные организации и представить несколько вариантов предложений Развязки с учетом Предложений и замечаний жителей,на повторные публичные слушания.

Одновременно сообщаем и просим внести в протокол следующее:

1.В период проведения экспозиции в управе района Теплый Стан отсутствовали представители (консультанты)проектной организации.Отвечать на вопросы жителей было некому.Представитель НПО ТиД №5 присутствовал только один раз 10 апреля 2012 года с 16 до 19 часов;

2.Не были представлены материалы проекта,в соответствии с частью 2 статьи 69 в Муниципальное Собрание Теплый Стан до 28 февраля 2012 года;

3.Не была распространена официальная информация,в соответствии с частью 7 статьи 68 на информационных стендах,в подъездах или около подъездов жилых домов о проведении публичных слушаний;

4.Глава управы района Теплый Стан в категоричной форме отказался сообщить количество зарегистрированных участников Собрания публичных слушаний.

Только после неоднократных и настоятельных требований в конце Собрания было сообщено,что зарегистрировано 120 участников публичных слушаний;

5.В процессе Собрания было проведено показательное голосование по Предложениям и замечаниям,которые озвучил участник Собрания Солдатов А.Г.

Результаты голосования показали,что практически все присутствующие на Собрании поддержали указанные выше Предложения и замечания,кроме только одного человека!

Настоящее обращение поддержано жителями районов Теплый Стан и Ясенево-участниками публичных слушаний.

Подписные листы в поддержку Предложений и замечаний по обсуждаемому проекту Планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети транспортной развязки на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей в двух уровнях (районы Теплый Стан и Ясенево), необходимо считать неотъемлемой частью настоящего обращения от 24.04.2012 года № 393/12

Приложения: Подписные листы 3 шт., с подписями 61 чел.

Заместитель руководителя В.В.Михалев

Секретарь А.Г.Солдатов