

Строительство перегонных тоннелей от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» не окажет влияния на ландшафт парка и состояние окружающей среды, так как проходка (строительство) тоннелей будет выполняться закрытым способом, на глубине около 20 метров (т.е. не затрагивая поверхность земли) с использованием современных тоннелепроходческих комплексов, не оказывающих вредного влияния на окружающую среду

Строительство тоннелей метрополитена под природоохранной зоной предусмотрено закрытым способом, что позволит сохранить природно-исторический облик лесопарка.

Вырубка и пересадка деревьев и кустарников будет производиться вне территории природоохранного комплекса. Вырубке подвергнутся не имеющие особой ценности кустарники и деревья.

Для ценных пород деревьев и кустарников проектом предусмотрена их пересадка, а также восстановление зеленых насаждений после окончания строительства.

В проекте строительства Бутовской линии метрополитена от станции «улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» предусмотрен раздел «Охрана окружающей среды», согласно которому:

- воздух удаляемый из тоннелей, станций и отдельных служебных помещений метрополитена, не содержит вредных примесей в концентрациях превышающих предельно-допустимые нормы, согласно СанПиН 2.1.6.575-96;
- максимальная зона шумового дискомфорта может составить до 5 метров от вентиляционных киосков;
- согласно проектным решениям, минимальное расстояние от вентиляционного киоска до жилой застройки составляет величину не менее 120 метров;
- с учетом проведения рекомендованных шумозащитных мероприятий (установка шумоглушителей) ожидаемый уровень шума в прилегающей застройке при работе тоннельных вентиляторов не превысят предельно-допустимых санитарных норм;
- сброса загрязненных сточных вод на прилегающую территорию не будет.

Одновременно сообщаем, что замечания Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы по проекту участка Бутовской линии метрополитена Дирекцией строящегося метрополитена устранины и в настоящее время проект направлен в ДППиООС г. Москвы на экологическую экспертизу. Также проектные материалы направлены в Росприроднадзор (Федеральная служба по надзору в сфере природопользования Министерства природных ресурсов и экологии РФ) для проведения государственной экологической экспертизы.

Заместитель префекта



Н.А. Юсипов